

 DIPUTACION
GENERAL
DE ARAGON

REGISTRO GENERAL DE CONVENIOS

Con esta fecha y de conformidad con el

Decreto 151/88, ha sido Incrito con el

nº 4294 Hoja 7 Capítulo 104

Folio el presente 23 de julio de 2004

Zaragoza a 23 de julio de 2004

El Encargado del Registro



**ADDENDA PARA EL AÑO 2.004 AL CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA
DIPUTACION GENERAL DE ARAGON Y ENDESA DISTRIBUCION ELECTRICA S.L.
UNIPERSONAL PARA EL DESARROLLO DE PROYECTOS EN LÍNEAS ELÉCTRICAS,
CON EL FIN DE REDUCIR O ELIMINAR LOS RIESGOS DE COLISIÓN Y
ELECTROCUCIÓN DE AVIFAUNA AMENAZADA.**

Zaragoza, 9 de julio de 2004

En Zaragoza, a 9 de julio de 2004

REUNIDOS

De una parte: la Diputación General de Aragón, representada en este acto por el Excmo. Sr. D. ALFREDO BONÉ PUEYO, Consejero del Departamento de Medio Ambiente de la Diputación General de Aragón, facultado para este acto por Acuerdo del Gobierno de Aragón, celebrado el día 8 de junio de 2004

Y de otra parte: Endesa Distribución Eléctrica, S. L. Unipersonal, representada por D. JOSE ANTONIO GUTIERREZ PEREZ, Director General de ENDESA en Aragón, según escritura de poder otorgada ante el Notario de Madrid D. Santiago Rubio Liniers el 20 de marzo de 2002, bajo el numero 596 de protocolo.

EXPONEN

Que en fecha 9 de julio de 2.002 fue suscrito un Convenio de Colaboración entre la Diputación General de Aragón y Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal.

Que de conformidad con lo señalado en el Convenio, los acuerdos específicos de colaboración con las actuaciones concretas a realizar cada año se formalizarán en Addendas al citado Convenio.

Que de conformidad con el Acta de la sesión ordinaria 2/2003 de la Comisión Mixta de seguimiento del convenio, la citada Comisión aprobó una propuesta de Programa Técnico, como desarrollo del Convenio Marco antes citado para la anualidad 2.004.

En virtud de lo anterior, ambas partes, reconociéndose plena capacidad para la realización del presente acto, estiman necesaria la suscripción de la presente Addenda y en consecuencia

ACUERDAN

Primero.- Que durante el año 2.004 se realizará el Programa Técnico de acciones dirigidas al desarrollo de proyectos en líneas eléctricas, con el fin de reducir o eliminar los riesgos de colisión y electrocución de avifauna amenazada en la Comunidad Autónoma de Aragón, cuya descripción técnica y presupuesto constan como Anejo I de esta Addenda. En el caso de que por razones técnicas o en evitación de daños significativos a terceros derivados de la necesidad de suspender el suministro durante las actuaciones no se ejecute alguno de los proyectos, se procederá a la realización de alguno de los relacionados en el Anejo 2.

Segundo.- Que la Diputación General de Aragón aportará para las actividades previstas en esta Addenda, la cantidad de OCHENTA MIL EUROS (80.000 €), que suponen el 40 % del presupuesto total previsto, y que se financiará con cargo al Programa 533.1, en el Plan 8 - Desarrollo socioeconómico en el medio rural, concepto 770.00 M de los presupuestos de la Comunidad Autónoma de Aragón para el año 2.004. La citada cantidad es cofinanciada por fondos europeos FEOGA-Garantía, con un porcentaje de financiación del 50 %.

Tercero.- Endesa Distribución Eléctrica realizará la ejecución material de los proyectos que desarrollan el objeto de la presente Addenda, aportando la cantidad de ciento veinte mil euros (120.000 €), que suponen el 60 % del presupuesto previsto.

Cuarto.- La financiación prevista se efectuará contra entrega de informes por trabajo realizado y presentación de las correspondientes facturas o documentos contables equivalentes que justifiquen

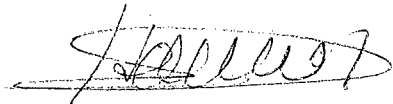
el gasto soportado por Endesa Distribución Eléctrica en la realización de las actuaciones subvencionadas. Dichos justificantes de gasto, correspondientes a los proyectos correspondientes al año 2004, deberán presentarse ante la Dirección General del Medio Natural del Departamento de Medio Ambiente antes del 10 de diciembre del citado año.

Quinto.- La presente Addenda finalizará su vigencia el 31 de diciembre de 2.004.

Y en prueba de conformidad con el contenido de la presente Addenda se firma el presente documento por duplicado ejemplar, en el lugar y fecha indicados en el encabezamiento, rubricando cada una de las páginas de las que consta.

**POR ENDESA DISTRIBUCIÓN
ELÉCTRICA**

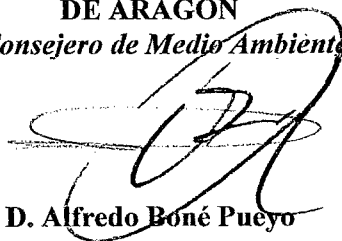
El Director General de ENDESA en Aragón



D. José Antonio Gutiérrez Pérez

**POR LA DIPUTACIÓN GENERAL
DE ARAGÓN**

El Consejero de Medio Ambiente,



D. Alfredo Boné Pueyo

ANEJO I

LINEAS ELECTRICAS A CORREGIR EN EL AÑO 2004

1) LÍNEA A MEDIA TENSIÓN DE RIEGOS SAN MIGUEL DE LA VALCUERNA.

APOYO Nº:	CORRECCION:
8, 17, 22, 42, 43, 47, 69, 81, 85, 90	Aislar el puente central completo y las fases y grapas.
Z08097, Z08420, Z08421, Z15033, Z08516, Z16854, Z16855, Z16856	Eliminar seccionador en cabeza, cambiar de posición los seccionadores y forrar puentes
7, 18, 19, 27, 38, M04354, 48, 52, M 16650, , 58, 66, 74, M04356, 104, 3, 5, 9, 13 y 14	Aislar los puentes de conexión.

2) LÍNEA 10 KV.HUESCA EST-10 LA SERRETA/DESVIO DE CALCÓN-MOLINOS DE SIPÁN

APOYO Nº:	CORRECCION:
12	Aislar con material termorretráctil los puentes que descienden a derivaciones, seccionadores y centro de transformación de intemperie.
27 y 27-1	Aislar con material termorretráctil los puentes que descienden a derivaciones y seccionadores.
27-2	Aislar con material termorretráctil el puente flojo central dominante (incluso las grapas de anclaje), así como 1-1'5 m. a cada lado de los aisladores, incluyendo puentes.

Señalizar los 6 vanos comprendidos entre el apoyo 7 y el 12. Las balizas salvapájaros deben instalarse alternativamente cada 20 m.; de tal forma que en alzado lateral, la distancia visual entre balizas fuera de 7 m.

3) LÍNEA 10 KV. HUESCA EST-10 LA SERRETA/PRESA CALCÓN-AGUAS

APOYO Nº:	CORRECCION:
1, 5, 25, 26, 31	Aislar con material termorretráctil los puentes que descienden a seccionadores.
27	Aislar con material termorretráctil el puente flojo central dominante (incluso las grapas de anclaje), así como 1-1'5 m. a cada lado de los aisladores, incluyendo puentes.
32	Aislar con material termorretráctil los puentes que descienden al centro de transformación de intemperie

4) LÍNEA 10 KV HUESCA NOR-10 STA. LUCIA/SABAYÉS-CTRA. NUENO-IGRIÉS

APOYO Nº:	CORRECCION:
0(caseta) y 36	Aislar con material termorretráctil los puentes que descienden a seccionadores y centro de transformación de intemperie.

5) LÍNEA DE 15 KV. CAMPILLO DE ARAGÓN A CALMARZA

APOYOS:	CORRECCION:
154, 165, 166, 174, 183, 184, 210, 211	Instalar un armado en bóveda con aisladores suspendidos.
155, 182, 185, 193, 202, 205, 206, 207, 209,	Instalar un sistema de farolillo que mantenga el puente flojo central por debajo de la cima del fuste y aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de amarre), así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central.
212	Reinstalar los fusibles en un travesaño inferior y aislar con material termorretráctil los puentes que descienden hasta los fusibles y las electroválvulas.
213	Aislar con material termorretráctil los puentes que descienden hasta el centro de transformación de intemperie de Calmarza.

Señalizar los 3 vanos y 0.5 Km de tendido comprendidos entre el apoyo nº 182 y el apoyo nº 185 en el cruce del barranco de la cañada de Campillo y los 9 vanos y 1.7 Km de tendido comprendidos entre el apoyo nº 202 y el apoyo nº 211 en el barranco de Honcinillos. Las balizas salvapájaros deben instalarse alternativamente en los 3 conductores con una cadencia de 1 baliza cada 15 m; de tal forma que, en alzado lateral, la distancia visual entre señales sea de 5 m.

6) LÍNEA 15 KV DE JOSA A OBÓN

APOYOS:

163, 199, 211, 228, 250, 267,
307,

288

318

320 (Z04074)

CORRECCION:

Reinstalar el puente flojo central suspendido por debajo del travesaño y aislar con material termorretráctil 1.5 m de conductor a cada lado de las cadenas de amarre horizontales.

Reinstalar el puente flojo central suspendido por debajo del travesaño y aislar con material termorretráctil 1.5 m de conductor a cada lado de las cadenas de amarre horizontales, así como los puentes de unión que acceden a las válvulas, los seccionadores y el centro de transformación de la Ermita de San Miguel.

Aislar con material termorretráctil 1.5 m de conductor a cada lado de los dobles aisladores rígidos.

Aislar con material termorretráctil los puentes de unión que descienden hasta los seccionadores y el transformador de intemperie de Obón (Z04074).

7) LÍNEA DE 20 KV DE LA C.H. DE PITARQUE A FORTANETE,

APOYO N°:

5 y 6

7, 14 (8), 15 (9), 16 (10)

CORRECCION:

Aislar con material termorretráctil 1.5 m de conductor a cada lado de las cadenas de amarre en las tres fases (cubriendo las grapas de amarre).

Aislar con material termorretráctil 1.5 m de conductor a cada lado de las cadenas de amarre en las tres fases (cubriendo las grapas de amarre) y aislar el puente flojo central.

Señalizar los 13 vanos y 1.7 Km de tendido comprendidos entre la C.H. de Pitarque y el apoyo n° 19 (decimotercero desde la central). Las balizas salvapájaros deben instalarse alternativamente en los tres conductores con una cadencia de 1 baliza cada 15m; de forma que, en alzado lateral, la distancia visual entre balizas sea de 5 m. Cuidar especialmente las cadencias y la ubicación alternativa de las señales en el vano entre los apoyos 5 y 6.

Desmantelar los 9 vanos y 8 apoyos de la antigua instalación (entre los apoyos n° 4 y 14) en los estrechos del río Pitarque, retirando al menos los hilos conductores de los 9 vanos.

8) LÍNEA A 20 KV DE LA CENTRAL DE PITARQUE A MONTORO DE LA MEZQUITA

APOYO N°:

24, 44, 45, 46 y 49

CORRECCION:

Aislar con material termorretráctil los tres puentes flojos y 1.5 m de conductor a cada lado de las cadenas de amarre horizontales en las tres fases, cubriendo incluso las grapas de amarre.

Señalizar los 7 vanos y 0.9 Km de tendido comprendidos entre los apoyos n° 24 y 31 en el collado del alto de la Cañada y los 6 vanos y 0.8 Km de tendido comprendidos entre los apoyos n° 43 y 49 en el collado de Peñarroya. Las balizas salvapájaros deben instalarse alternativamente en los tres conductores con una cadencia de 1 baliza cada 15 m; de forma que, en alzado lateral, la distancia visual entre balizas sea de 5 m.

9) DERIVACIONES A LOS TRANSFORMADORES DE LA MARGEN MERIDIONAL DEL EMBALSE DE RIBARROJA (25KV)

Derivación del apoyo n° 40680

APOYO N°:

1°

2 (40709)

3°

4 y 5

CORRECCION:

Aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de amarre) y los puentes de unión que descienden hasta la derivación.

Reinstalar los fusibles-seccionadores suspendidos bajo el travesaño y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que descienden hasta los seccionadores.

Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado bajo el travesaño.

Aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de amarre) y 1m de conductor a cada lado de las cadenas de amarre horizontales de la fase central.

Señalizar los vanos comprendidos entre la derivación (n° 40680) y el apoyo de cruzamiento situado en la margen derecha del río Ebro (0.7 Km). Las balizas salvapájaros deben instalarse alternativamente en los tres conductores, con una cadencia de 1 baliza cada 15 m; de forma que, en alzado lateral, la distancia visual entre balizas sea de 5 m.

Derivación del apoyo n° 40681

Señalizar los vanos comprendidos entre el apoyo n° 6 (del alto del castillo) y el apoyo situado en la margen derecha del río Ebro (0.8 Km). Las balizas salvapájaros deben instalarse alternativamente en los tres conductores, con una cadencia de 1 baliza cada 15 m; de forma que, en alzado lateral, la distancia visual entre balizas sea de 5 m.

En el vano que atraviesa el embalse de Ribarroja se deben señalar los tres conductores superiores y eliminar los dos hilos inferiores actualmente fuera de servicio.

Derivación al Hostal Royal

APOYO Nº:	CORRECCION:
1, 2	Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente siempre en un plano inferior a la cima de la torreta.
3 (S6897)	Reinstalar los fusibles-seccionadores suspendidos bajo el travesaño y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que descienden hasta los seccionadores.
4º (CT13057)	Reinstalar las electroválvulas en un travesaño inferior y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden hasta las electroválvulas, los seccionadores y el transformador de intemperie de Hostal Royal.

10) LÍNEA A 25 KV.DE MEQUINENZA A FAYÓN Y A LA ESTACION

Tendido principal de Mequenza-Fayón

APOYO Nº:	CORRECCION:
115 (S6893)	Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño y aislar con material termorretráctil el puente flojo central y los puentes de unión que descienden hasta los seccionadores y la derivación a la granja.
1º s/n	Reinstalar el puente flojo central suspendido y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a los seccionadores y al transformador de intemperie de la granja.
118, 144, 202, 227, 255, 312, 316, 321	Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
138	Aislar con material termorretráctil los puentes de unión que descienden hasta la derivación a la granja.
185	Aislar con material termorretráctil el puente flojo central provisto de farolillo (incluso las grapas de amarre), así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas de aisladores horizontales de la fase central.
226, 257	Aislar con material termorretráctil 1 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos de la fase central.
278	Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente en un plano inferior a la cima del fuste y aislar el puente flojo central (incluso las grapas de amarre), así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central.
305	Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño y aislar con material termorretráctil el puente flojo central y los puentes de unión que descienden hasta los seccionadores y la derivación al C.T. 2191.
315 (S5797)	Reinstalar los seccionadores en posición suspendida o en vástago, dejando libre la cogolla del armado y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a los seccionadores.
317	Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño y aislar con material termorretráctil el puente flojo central y los puentes de unión que descienden hasta los seccionadores y la derivación al S6858.
1º (S6858)	Reinstalar los seccionadores en posición suspendida o en vástago, dejando libre la cogolla del armado y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a los seccionadores.
2º	Reinstalar los seccionadores en posición suspendida o en vástago, dejando libre la cogolla del armado y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a los seccionadores (suprimir uno de estos dos apoyos de protección y maniobra).
10º	Reinstalar el puente flojo central suspendido lateralmente mediante un farolillo y aislar con material termorretráctil el puente flojo central y los puentes de unión que descienden hasta la derivación a la C.T. 750 de Fayón.
332 (S5796)	Reinstalar los seccionadores en posición suspendida o en vástago, dejando libre la cogolla del armado y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a los seccionadores.
333 (S5795)	Aislar con material termorretráctil los puentes que acceden hasta las 6 electroválvulas de la derivación de la línea Fayón-Nonaspe.

Derivación del apoyo n° 305 a granja y repetidor de telefonía (CT 2191):

APOYO Nº:	CORRECCION:
1 (S6895)	Reinstalar los seccionadores en posición suspendida o en vástago, dejando libre la cogolla del armado y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a los seccionadores.
6 (CT 2191)	Eliminar los tres puentes flojos dominantes y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a las válvulas, a los seccionadores y al transformador de intemperie CT 2191.

Señalización de los 5 vanos y 0.9 km. De tendido comprendido entre los apoyos B2 y B7. Las balizas salvapájaros deben instalarse en los tres hilos, alternativamente, con una cadencia de 15 m; de tal forma que, en alzado lateral, la distancia visual entre señales sea de 5 m.

11) LÍNEA A 25 KV DE FAYÓN AL EMBALSE DE RIBARROJA

Línea de Fayón al C.T. 13251:

APOYO N°: CORRECCION:

- 30° Aislar con material termorretráctil el puente flojo central suspendido, 1 m de conductor a cada lado de las cadenas de aisladores en la fase central y los puentes de unión que descienden hasta la derivación al C.T. 33401.
- 1° Aislar con material termorretráctil 1 m de conductor a cada lado de las cadenas de aisladores en las 3 fases y los puentes de unión que descienden hasta los seccionadores, los fusibles y al transformador de intemperie.
- (CT 33401)

Der. del apoyo n° 39 al C.T. 2250, a la Estación y a Poblá de Masaluca

APOYO N°: CORRECCION:

- 2° Reinstalar los seccionadores en posición suspendida, dejando libre la cogolla del armado y aislar con material termorretráctil 1 m de conductor a cada lado de las cadenas de aisladores horizontales y los puentes de unión que acceden a los seccionadores.
- (S6894)
- 23° Aislar con material termorretráctil los puentes de unión que descienden hasta la derivación al C.T. 2250.

Der. del apoyo n° 23 al C.T. 2250

APOYO N°: CORRECCION:

- 2 Reinstalar los seccionadores en posición suspendida, dejando libre la cogolla del armado y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a los seccionadores.
- (S6835)
- 3 Reinstalar las electroválvulas en un travesaño inferior, eliminar puentes de la cogolla del armado y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden hasta las electroválvulas, los seccionadores y el transformador de intemperie.
- (CT 2250)

12).- LÍNEA A 25 KV. DE FABARA-NONASPE

APOYO Nº: CORRECCION:

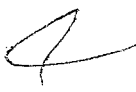
- 51 (S6806) Reinstalar los seccionadores de corte al aire en posición suspendida.
Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, siempre en un plano inferior a la cima del fuste, y aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje), así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central.
- 52
- 55 Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 58 Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 62 (S4961) Aislar con material termorretráctil el puente flojo central y los puentes de unión que acceden a los seccionadores y la derivación al C.T. 2307.
Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, siempre en un plano inferior a la cima del fuste, y aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje), así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central.
- 66
- 68 Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, siempre en un plano inferior a la cima del fuste, y aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje), así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central.
- 69
- 70 Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, siempre en un plano inferior a la cima del fuste, y aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje), así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central.
- 71 Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, siempre en un plano inferior a la cima del fuste, y aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje), así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central.
- 72 (S6777) Aislar con material termorretráctil el puente flojo central y los puentes de unión que acceden a los seccionadores y la derivación al C.T. 2287.
Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, siempre en un plano inferior a la cima del fuste, y aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje), así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central.
- 74
- 75 Aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje) que se mantiene por encima de la cima del fuste, así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central.
- 76 Aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje) que se mantiene por encima de la cima del fuste, así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central.
- 77 Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, siempre en un plano inferior a la cima del fuste, y aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje), así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central.
- 78 Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, siempre en un plano inferior a la cima del fuste, y aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje), así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central.
- 81 Eliminar el farolillo incorrectamente instalado, reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño y aislar con material termorretráctil 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales.
- 82 Aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje) que se mantiene por encima de la cima del fuste, así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central.
- 83 Eliminar el farolillo incorrectamente instalado, reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño y aislar con material termorretráctil 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales en las tres fases.
- 84 Eliminar el farolillo incorrectamente instalado, reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño y aislar con material termorretráctil 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales en las tres fases.
- 90 Aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje) que se mantiene por encima de la cima del fuste de cemento, así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central.
- 92 Aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje) que se mantiene por encima de la cima del fuste, así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central.
- 93 Aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje) que se mantiene por encima de la cima del fuste, así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central y los puentes de unión que descienden hasta la derivación.
- 94 Aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje) que se mantiene por encima de la cima del fuste, así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central.
- 96 Aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje) que se mantiene por encima de la cima del fuste, así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central.
- 98 Aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje) que se mantiene por encima de la cima del fuste, así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas horizontales de la fase central.

Señalizar los 27 vanos y 3.5 Km de tendido existentes entre los apoyos de entronque nº 72 (S6777) y nº 99 de enlace con la línea Fayón-Nonaspe. Las balizas salvapájaros deben instalarse alternativamente en los tres conductores, con una cadencia de 1 baliza cada 15 m; de forma que, en alzado lateral, la distancia visual entre balizas sea de 5 m.

Derivación del apoyo nº 99 a Nonaspe**APOYO Nº: CORRECCION:**

- 
- 1º Eliminar el farolillo incorrectamente instalado , reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
 - 2º Eliminar el farolillo incorrectamente instalado , reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
 - 3º Instalar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, siempre en un plano inferior a la cima del fuste y aislar con material termorretráctil los puentes de unión a la derivación.
 - 4º Aislar con material termorretráctil 1 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
 - 5º Instalar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, siempre en un plano inferior a la cima del fuste.
 - 6º Aislar con material termorretráctil 1 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
 - 7º Instalar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, siempre en un plano inferior a la cima del fuste.
 - 8º Instalar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, siempre en un plano inferior a la cima del fuste.
 - 9º Instalar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, siempre en un plano inferior a la cima del fuste.

13) LÍNEA HUESCA EST-10 LA SERRETA/LAS BELLOSTAS-PUEYO DE MORCAT**APOYO Nº: CORRECCION:**

- 
- 3, 4, 5, 6, 14, 15, 16, 19, 24, 28, 29, 30, 34, 35, 36, 45 Aislar con material termorretráctil 1-1'5 m. de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
 - 46 Aislar con material termorretráctil los puentes que descienden a derivaciones.
 - 47 Aislar con material termorretráctil los puentes que descienden a derivaciones y seccionadores.
 - 50 Aislar con material termorretráctil los puentes que descienden al centro de transformación de intemperie.

PRESUPUESTO

1) Línea de Riegos San Miguel de La Valcuerna	
<i>Aislamiento y/o modificación de 37 apoyos</i>	35.000 €
2) Línea a 10 KV. Huesca EST-10 La Serreta / Derivación Calcón-Molinos de Sipán.	
<i>Aislamiento y/o modificación de 4 apoyos y señalización de 6 vanos.</i>	5.000 €
3) Línea a 10 KV. Huesca EST-10 La Serreta / Presa de Calcón - Aguas	
<i>Aislamiento y/o modificación de 7 apoyos</i>	4.000 €
4) Línea a 10 KV. Huesca NOR-10 Santa Lucía/ Sabayes-Ctra. Nueno-Igriés	
<i>Aislamiento y/o modificación de 2 apoyos</i>	1.000 €
5) Línea a Calmarza	
<i>Aislamiento y/o modificación de 19 apoyos y señalización de 12 vanos (2,2 km.).</i>	23.000 €
6) Línea de Josa a Obón	
<i>Aislamiento y/o modificación de 10 apoyos</i>	8.000 €
7) Línea de Central Hidroeléctrica de Pitarque a Fortanete	
<i>Aislamiento y/o modificación de 6 apoyos, señalización de 13 vanos (1,7 km) y desmantelamiento de 9 vanos.</i>	18.000 €
8) Línea de Pitarque a Montoro de Mezquita	
<i>Aislamiento y/o modificación de 5 apoyos y señalización de 13 vanos (1,7 km.).</i>	13.000 €
9) Derivaciones a la margen sur de Ribarroja	
<i>Aislamiento y/o modificación de 9 apoyos y señalización de 12 vanos (1,5 km.).</i>	16.000 €
10) Línea de Mequinenza a Fayón y a la Estación	
<i>Aislamiento y/o modificación de 25 apoyos</i>	21.000 €
11) Derivación de Fayón al Embalse	
<i>Aislamiento y/o modificación de 6 apoyos</i>	6.000 €
12) Línea de Fabara a Nonaspe	
<i>Aislamiento y/o modificación de 37 apoyos y señalización de 27 vanos (3,5 km.).</i>	40.000 €
13) Línea Huesca Est-10 La Serreta/Las Bellostas-Pueyo de Morcat	
<i>Aislamiento y/o modificación de 19 apoyos</i>	10.000 €
Total	200.000 €

ANEJO 2

LINEAS ELECTRICAS ALTERNATIVAS

LÍNEA A 15 KV. DEL EMBALSE DEL PAS A LAS MOTOBOMBAS DE VALONGA

APOYO	CORRECCION:
1°	Aislar con material termorretráctil los puentes de unión que descienden hasta las electroválvulas y los seccionadores, así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas de amarre horizontales.
S9140	Reinstalar los seccionadores suspendidos en un travesaño inferior y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que accedan a los seccionadores y a tierra, así como 1 m de conductor a cada lado de las cadenas de aisladores horizontales.
20°	

Soterrar siguiendo la pista rural los 0.8 Km y 19 vanos comprendidos entre las motobombas del Embalse del Pas (S9140). y las motobombas de Valonga. Desmantelar completamente el tendido instalado retirando tanto los hilos como los 19 apoyos de madera que bordean el vaso del Embalse del Pas.

LÍNEA A 25 KV. DE FAYÓN-NONASPE

APOYO N°:	CORRECCION:
1° (S6806)	Reinstalar los seccionadores de corte al aire en posición suspendida.
5°	Aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a la derivación. Aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje) que se mantiene por encima de la cima del fuste sujeto mediante un farolillo incorrectamente instalado. Para que los farolillos o ménsulas sean eficaces deben mantener los puentes flojos suspendidos lateralmente, siempre en un plano inferior a la cima del fuste, y que en ningún caso se deben instalar farolillos en montajes en horizontal siendo recomendable en este supuesto reinstalar el puente flojo suspendido por debajo del travesaño
31°	

Señalizar los 31 vanos y 9.4 Km de tendido existentes entre los apoyos de entronque S5795 de la línea de Mequinenza-Fayón y el apoyo n° 99 la línea Fabara-Nonaspe. Las balizas salvapájaros deben instalarse alternativamente en los tres conductores, con una cadencia de 1 baliza cada 15 m; de forma que, en alzado lateral, la distancia visual entre balizas sea de 5 m.

LÍNEA A 25 KV. DE MAELLA A FABARA.

Tendido principal entre los apoyos n° 42 y 50:

APOYO N°:	CORRECCION:
42° (S6841)	Reinstalar los seccionadores de corte al aire en posición suspendida y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que accedan a ellos.
43°	Aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a la derivación a los C.T. 14156 y C.T. 2245.
45°	Aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a la derivación al C.T. 2166.
47°	Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
48°	Aislar con material termorretráctil 1m de conductor a cada lado de los DAR y los puentes de unión que acceden a la derivación a los C.T. 2180 y C.T. 14261.
50°	Aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a la derivación al C.T. 1417.

Derivación del apoyo n° 43 al C.T. 14156:

APOYO N°:	CORRECCION:
1° (s/n)	Reinstalar los seccionadores de corte al aire en posición suspendida y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que accedan a ellos.
2°	Eliminar el AR, instalando un contrapeso en el puente flojo central o en su defecto aislar con material termorretráctil el puente flojo sujeto por el AR.
3°	Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
4°	Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
5°	Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
6°	Aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a la derivación al C.T. 2245.
7°	Eliminar los 3 puentes flojos dominantes y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a las válvulas, los seccionadores y el C.T. 14156.
(CT 14156)	

Derivación del apoyo nº 45 a C.T. 2166:**APOYO Nº: CORRECCION:**

- 1º (S6799) Reinstalar los seccionadores en posición suspendida y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que accedan a ellos.
- 2º Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 3º (CT 2166) Eliminar los 3 puentes flojos dominantes y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a las válvulas, los seccionadores y el C.T. 2166.

Derivación del apoyo nº 48 a los C.T. 2180 y C.T. 14261:**APOYO Nº: CORRECCION:**

- 1º (S6819) Reinstalar los seccionadores de corte al aire en posición suspendida.
- 3º Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente siempre en un plano inferior a la cima del fuste y a mas de 1 m de la cruceta inferior.
- 4º Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño, aislar con material termorretráctil el puente flojo central y los puentes de unión a la derivación del C.T. 2180.
- 1º (CT 2180) Eliminar los 3 puentes flojos dominantes y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a las válvulas, los seccionadores y el C.T. 14156.
- 5º Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 11º Aislar con material termorretráctil 1 m de conductor a cada lado del DAR de la fase central.
- 12º Eliminar los 3 puentes flojos dominantes y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que descienden hasta el transformador de intemperie C.T. 14261.

Derivación del apoyo nº 50 a C.T. 14171:**APOYO Nº: CORRECCION:**

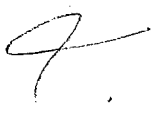
- 1º (S6830) Reinstalar las electroválvulas en un travesaño inferior.
- 2º (s/n) Reinstalar los seccionadores de corte al aire en posición suspendida.
- 3º Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 4º Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 5º Aislar con material termorretráctil 1m de conductor a cada lado de los DAR, así como los puentes de unión que acceden a la derivación a la caseta transformadora (C.T. 14171).
- 1º der a CT 14171 Aislar con material termorretráctil 1m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos en las tres fases.
- 6º Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 7º Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 8º Aislar con material termorretráctil 1m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos en la fase central.
- 9º Eliminar el puente flojo central dominante y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a las válvulas y descienden a tierra.

**LÍNEA A 10 KV. HUESCA EST-10 LA SERRETA/SIPÁN-MOLINOS DE SIPÁN-LAS
ALMUNIAS DEL ROMERAL****APOYO Nº: CORRECCION:**

1, 2, 9, 10, 11, Aislar con material termorretráctil 1-1'5 m. de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
13, 14, 15, 21,
22, 23, 25, 27,
28, 32, 33, 37,
41, 44, 43, 45,
46; 47, 48, 53,
54, 55, 56 y 57

**LÍNEA A 10 KV. HUESCA EST-10-LA SERRETA/SASA DEL ABADIADO-
CASTILSABÁS ERMITA NTA. SRA. DEL VIÑEDO****APOYO Nº: CORRECCION:**

1, 2, 3, 54, Aislar con material termorretráctil 1-1'5 m. de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
55, 61, 62 63,
65, 66
59 Aislar con material termorretráctil los puentes que descienden a derivaciones.
60 Aislar con material termorretráctil los puentes que descienden a derivaciones, y seccionadores.
67 Aislar con material termorretráctil los puentes que descienden a derivaciones, seccionadores y centro de transformación de
intemperie.



PRESUPUESTO LINEAS ALTERNATIVAS
--

Línea Embalse del Pas a Valonga*Aislamiento y/o modificación de 2 apoyos y señalización de 19 vanos (0,8 km.).*

36.000 €

Línea de Fayón a Nonaspe*Aislamiento y/o modificación de 3 apoyos y señalización de 31 vanos (9,4 km.).*

60.000 €

Línea de Maella a Fabara*Aislamiento y/o modificación de 33 apoyos.*

26.000 €

Línea a 10 kv. Huesca Est-10 La Serreta/ Sipán-Molinos de Sipán-Las Almunias del Romeral*Aislamiento y/o modificación de 29 apoyos.*

12.000 €

Línea Huesca Est-10-La Serreta/Sasa del Abadiado-Castilsabás Ermita Nta. Sra. del Viñedo*Aislamiento y/o modificación de 13 apoyos.*

5.000 €

EDUARDO BANDRES MOLINE, SECRETARIO DEL GOBIERNO DE ARAGON

C E R T I F I C O: Que el Gobierno de Aragón, en su reunión celebrada el día 8 de junio de 2004, adoptó, entre otros, un acuerdo que copiado literalmente dice lo siguiente:

"Se acuerda: Primero.- Aprobar el texto de la Addenda al Convenio, que figura como Anexo, a suscribir con Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal. Segundo.- Autorizar la celebración de dicha Addenda, que supone una aportación económica de ochenta mil euros (80.000 euros) con cargo a la aplicación presupuestaria 19.02.533.1.770.00 M del Presupuesto de la Comunidad Autónoma para el año 2004. Tercero.- Facultar al Consejero de Medio Ambiente para la firma de la mencionada Addenda, en nombre y representación de la Diputación General de Aragón. Cuarto.- La citada Addenda, una vez suscrita, se inscribirá en el Registro General de Convenios".

Y para que así conste y su remisión a **EXCMO. SR. CONSEJERO DE MEDIO AMBIENTE** expido la presente certificación, en Zaragoza y en la sede de la Diputación General de Aragón, a nueve de junio de dos mil cuatro.

EL SECRETARIO DEL GOBIERNO,

