

h7c00n 9304 - Ad 01/07



DIPUTACION
GENERAL
DE ARAGON

REGISTRO GENERAL DE CONVENIOS

Con esta fecha y de conformidad con el

Decreto 151/88, ha sido Incrito con el

nº 9304 Hoja 7 Capítulo Ad 01/07

Folio el presente Convenio

Zaragoza a 13 de 08 de 2007

El Encargado del Registro

 **GOBIERNO
DE ARAGON**


erz endesa

**ADENDA PARA EL AÑO 2.007 AL CONVENIO DE COLABORACIÓN
ENTRE EL GOBIERNO DE ARAGON Y ENDESA DISTRIBUCION
ELECTRICA S.L. UNIPERSONAL PARA EL DESARROLLO DE
PROYECTOS EN LÍNEAS ELÉCTRICAS, CON EL FIN DE REDUCIR
O ELIMINAR LOS RIESGOS DE COLISIÓN Y ELECTROCUCIÓN DE
AVIFAUNA AMENAZADA**

Zaragoza, 22 de junio de 2007

En Zaragoza, a 22 de junio de 2007

REUNIDOS

De una parte: el Excmo. Sr. D. Alfredo Boné Pueyo, Consejero del Departamento de Medio Ambiente, facultado para este acto por Acuerdo del Gobierno de Aragón, celebrado el día 19 de junio de 2007.

Y de otra parte: D. José Antonio Gutiérrez Pérez, representando a Endesa Distribución Eléctrica, S. L. Unipersonal, según escritura de poder otorgada ante el Notario de Madrid D. Santiago Rubio Liniers el 20 de marzo de 2002, bajo el numero 596 de protocolo.

EXPONEN

Que en fecha 9 de octubre de 2006 fue suscrito un Convenio de Colaboración entre el Gobierno de Aragón y Endesa Distribución Eléctrica S.L Unipersonal.

Que de conformidad con lo señalado en el Convenio, los acuerdos específicos de colaboración con las actuaciones concretas a realizar cada año se formalizarán en Adendas al citado Convenio.

Que de conformidad con el Acta de la sesión ordinaria 1/2007 de la Comisión Mixta de seguimiento del convenio, la citada Comisión aprobó una propuesta de Programa Técnico, como desarrollo del Convenio Marco antes citado para la anualidad 2.007.

En virtud de lo anterior, ambas partes, reconociéndose plena capacidad para la realización del presente acto, estiman necesaria la suscripción de la presente Adenda y en consecuencia

ACUERDAN

Primero.- Durante el año 2.007 se realizará el Programa Técnico de acciones dirigidas al desarrollo de proyectos en líneas eléctricas, con el fin de reducir o eliminar los riesgos de colisión y electrocución de avifauna amenazada en la Comunidad Autónoma de Aragón, cuya descripción técnica y presupuesto constan como Anejo 1 de esta Adenda. En el caso de que por razones técnicas o en evitación de daños significativos a terceros derivados de la necesidad de suspender el suministro durante las actuaciones no se ejecute alguno de los proyectos, se procederá a la realización de alguno de los relacionados en el Anejo 2.

Segundo.- La ejecución de las actuaciones previstas en esta Adenda asciende a una cuantía total de TRESCIENTOS QUINCE MIL EUROS (315.000 €), cofinanciada en un porcentaje del 60 % con fondos europeos en el marco del proyecto LIFE Naturaleza "Adecuación de tendidos eléctricos en las ZEPA de Aragón" (LIFE04NAT/ES/000034).

Tercero.- El Gobierno de Aragón aportará la cantidad de CIENTO VEINTISÉIS MIL EUROS (126.000 €), que suponen el 40 % del presupuesto total previsto, y que se financiará con cargo a las aplicaciones presupuestarias 19020.G.5331.770059.36007 (SESENTA Y TRES MIL EUROS – 63.000 €) y 19020.G.5331.770059.91001 (SESENTA Y TRES MIL

EUROS – 63.000 €) de los presupuestos de la Comunidad Autónoma de Aragón para el año 2.007.

Cuarto.- Endesa Distribución Eléctrica, S. L. Unipersonal realizará la ejecución material de los proyectos que desarrollan el objeto de la presente Adenda, aportando la cantidad de CIENTO OCHENTA Y NUEVE MIL EUROS (189.000 €), que suponen el 60 % del presupuesto total.

Quinto. - De conformidad con lo previsto en el artículo 30 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, la financiación prevista se efectuará contra entrega de informes por trabajo realizado y la presentación de las correspondientes facturas o documentos contables equivalentes que justifiquen el gasto soportado por Endesa Distribución Eléctrica, S. L. Unipersonal en la realización de las actividades subvencionadas. Los justificantes de ejecución de los trabajos deberán acompañarse de sus correspondientes justificantes de haber realizado el pago. Dicha cuenta justificativa del gasto deberá presentarse ante la Dirección General de Medio Natural del Departamento de Medio Ambiente antes del 10 de diciembre del citado año.

Sexto.- La vigencia de la presente adenda comenzará en el momento de su firma, finalizando el 31 de diciembre de 2.007.

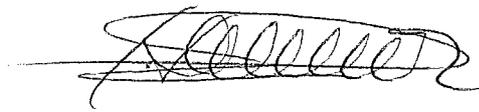
Y en prueba de conformidad con el contenido de la presente Adenda se firma el presente documento por duplicado ejemplar, en el lugar y fecha indicados en el encabezamiento, rubricando cada una de las páginas de las que consta.

POR EL GOBIERNO DE ARAGÓN

El Consejero de Medio Ambiente,


Alfredo Boné Pueyo

**POR ENDESA DISTRIBUCIÓN
ELÉCTRICA**


D. José Antonio Gutiérrez Pérez

ANEJO 1

LÍNEAS ELÉCTRICAS A CORREGIR EN EL AÑO 2007

Línea de Mequinenza a Candasnos (25 Kv)

APOYO N°: CORRECCION:

- 38 Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
47 (S5754) Reinstalar los seccionadores en posición suspendida o en vástago, dejando libre la cogolla del armado.

Señalización:

Señalizar los 35 vanos y 8.4 Km de tendido comprendidos entre la C.H. de Mequinenza y el apoyo n° 35 (Partida Baja). Las balizas salvapájaros deben instalarse alternativamente en los tres conductores, con una cadencia de 1 baliza cada 15 m; de forma que, en alzado lateral, la distancia visual entre balizas sea de 5 m.

Línea de Maella a Fabara (25Kv)

Tendido principal entre los apoyos n° 42 y 50:

APOYO N°: CORRECCION:

- 42° (S6841) Reinstalar los seccionadores de corte al aire en posición suspendida y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que accedan a ellos.
43° Aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a la derivación a los C.T. 14156 y C.T. 2245.
45° Aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a la derivación al C.T. 2166.
47° Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
48° Aislar con material termorretráctil 1m de conductor a cada lado de los DAR y los puentes de unión que acceden a la derivación a los C.T. 2180 y C.T. 14261.
50° Aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a la derivación al C.T. 1417.

Derivación del apoyo n° 43 al C.T. 14156:

APOYO N°: CORRECCION:

- 1° (s/n) Reinstalar los seccionadores de corte al aire en posición suspendida y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que accedan a ellos.
2° Eliminar el AR, instalando un contrapeso en el puente flojo central o en su defecto aislar con material termorretráctil el puente flojo sujeto por el AR.
3° Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
4° Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
5° Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
6° Aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a la derivación al C.T. 2245.
7° Eliminar los 3 puentes flojos dominantes y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a las (CT 14156) válvulas, los seccionadores y el C.T. 14156.

Derivación del apoyo n° 45 a C.T. 2166:

APOYO N°: CORRECCION:

- 1° (S6799) Reinstalar los seccionadores en posición suspendida y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que accedan a ellos.
2° Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
3° (CT 2166) Eliminar los 3 puentes flojos dominantes y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a las válvulas, los seccionadores y el C.T. 2166.

Derivación del apoyo nº 48 a los C.T. 2180 y C.T. 14261:**APOYO Nº: CORRECCION:**

- 1º (S6819) Reinstalar los seccionadores de corte al aire en posición suspendida.
- 3º Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente siempre en un plano inferior a la cima del fuste y a más de 1 m de la cruceta inferior.
- 4º Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño, aislar con material termorretráctil el puente flojo central y los puentes de unión a la derivación del C.T. 2180.
- 1º (CT 2180) Eliminar los 3 puentes flojos dominantes y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a las válvulas, los seccionadores y el C.T. 14156.
- 5º Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 11º Aislar con material termorretráctil 1 m de conductor a cada lado del DAR de la fase central.
- 12º Eliminar los 3 puentes flojos dominantes y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que descienden hasta el transformador de intemperie C.T. 14261.
- (CT 14261)

Derivación del apoyo nº 50 a C.T. 14171:**APOYO Nº: CORRECCION:**

- 1º (S6830) Reinstalar las electroválvulas en un travesaño inferior.
- 2º (s/n) Reinstalar los seccionadores de corte al aire en posición suspendida.
- 3º Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 4º Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 5º Aislar con material termorretráctil 1m de conductor a cada lado de los DAR, así como los puentes de unión que acceden a la derivación a la caseta transformadora (C.T. 14171).
- 1º der a
CT 14171 Aislar con material termorretráctil 1m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos en las tres fases.
- 6º Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 7º Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 8º Aislar con material termorretráctil 1m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos en la fase central.
- 9º Eliminar el puente flojo central dominante y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a las válvulas y descienden a tierra.


Línea de Fayón-Nonaspe (25 Kv)**APOYO Nº: CORRECCION:**

- 1º (S6806) Reinstalar los seccionadores de corte al aire en posición suspendida.
 - 5º Aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a la derivación.
 - 31º Aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de anclaje) que se mantiene por encima de la cima del fuste sujeto mediante un farolillo incorrectamente instalado*.
- 

Señalización:

Señalizar los 31 vanos y 9.4 Km de tendido existentes entre los apoyos de entronque S5795 de la línea de Mequinzenza-Fayón y el apoyo nº 99 la línea Fabara-Nonaspe. Las balizas salvapájaros deben instalarse alternativamente en los tres conductores, con una cadencia de 1 baliza cada 15 m; de forma que, en alzado lateral, la distancia visual entre balizas sea de 5 m.

Línea de Valderrobres a Beceite (15 Kv) y derivación a la Fábrica de papel y al cementerio de Beceite**Línea principal Valderrobres-Beceite (Tramo de Valderrobres hasta el S6685):****APOYO Nº: CORRECCIÓN:**

- 12 Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 18 Reinstalar el puente flojo central suspendido por debajo del travesaño y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que descienden hasta la derivación.
- 19 Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.

- 20 Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 21 Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 22 Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 23 Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 24 Asilar con material termorretráctil los puentes de unión que descienden hasta la derivación a Beceite.

Línea principal Valderrobres-Beceite (Tramo desde el S6685 hasta Beceite):**APOYO N°: CORRECCIÓN:**

- 7 (39) Aislar con material termorretráctil el puente flojo central suspendido y los puentes de unión que acceden a la derivación a la Fábrica de papel y al Cementerio.
- 11 (44) Asilar con material termorretráctil los puentes de unión que descienden hasta los seccionadores y la derivación al Repetidor de telefonía de Beceite.

Derivación al Cementerio de Beceite:**APOYO N°: CORRECCIÓN:**

- 1 (S6644) Reinstalar los fusibles-seccionadores suspendidos por debajo del travesaño y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a los seccionadores.
- 2 Eliminar (desplazar al apoyo anterior) o reinstalar los seccionadores suspendidos por debajo del travesaño y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a los seccionadores.
- 15 Reinstalar el puente flojo central suspendido por debajo del travesaño y asilar con material termorretráctil los puentes de unión que descienden hasta la derivación al C.T. del cementerio de Beceite.
- 16 Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, siempre en un plano inferior a la cima de torreta.
- 17 Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, siempre en un plano inferior a la cima de torreta.
- 18 Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, siempre en un plano inferior a la cima de torreta.
- 19 Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, siempre en un plano inferior a la cima de torreta.
- 20 Reinstalar los tres puentes flojos dominantes suspendidos por debajo del travesaño y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que descienden hasta las válvulas y al centro de transformación de intemperie del cementerio de Beceite.

Derivación a la Fábrica de papel de Beceite (C.T. 14163):**APOYO N°: CORRECCIÓN:**

- 1° (S4671) Reinstalar los seccionadores suspendidos por debajo del travesaño y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a los seccionadores.
- 2° Eliminar el farolillo incorrectamente instalado y reinstalar el puente flojo central suspendido por debajo del travesaño.

Línea de derivación a Gallocanta, Berruoco y Castejón**Der. del apoyo n° 14 a Cooperativa Virgen de Buen Acuerdo (M03259):****N° APOYO: MODELO: CORRECCION:**

- 2° 39 CTi Reinstalar las electroválvulas pararrayos en un travesaño inferior y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a las válvulas y al transformador de intemperie de la Cooperativa.

Der. del apoyo n° 17 al C.T. de Gallocanta (Z06678)**N° APOYO: MODELO: CORRECCION:**

- C-2 40 CTi Reinstalar las electroválvulas pararrayos en un travesaño inferior y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a las válvulas y al transformador de intemperie del C.T. de Gallocanta.

Der. del apoyo nº 48 al C.T. de Berruoco (Z06672)**Nº APOYO: MODELO: CORRECCION:**

C-2

40 CTi

Reinstalar las electroválvulas pararrayos en un travesaño inferior y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a las válvulas y al transformador de intemperie del C.T. de Berruoco.

Señalización:

Se señalarán los 11 vanos y 1.2 Km de tendido comprendidos entre el apoyo de entronque nº 61 (de la línea Santed-Las Cuerlas) hasta el apoyo nº 11 (cruzamiento de la carretera Gallocanta-Santed) y los 4 vanos y 0.3 Km de tendido entre el apoyo entronque nº 4 (de la derivación a Gallocanta) y el apoyo nº A-4 (de la derivación a la Granja de Gallocanta).

Las balizas salvapájaros deben instalarse alternativamente en los tres conductores, con una cadencia de 1 baliza cada 15 m; de forma que, en alzado lateral, la distancia visual entre balizas sea de 5 m.

Línea Santed-Gasolinera de Las Cuerlas (15 Kv)

Redacción de proyecto de modificación integral de la línea, con instalación de un tramo de 2,9 km. de línea aérea de cable seco trenzado y remodelación del resto de la línea (4.0 km.) con señalización mediante elementos salvapájaros.

Línea Gasolinera de Las Cuerlas a las Cuerlas (15 Kv)

Redacción de proyecto de modificación integral del suministro a Las Cuerlas, mediante línea aérea de 4,2 km. señalizada con elementos salvapájaros y nuevo centro de transformación.

Línea Castejón de Tornos-Tornos (15 Kv)

Redacción de proyecto de modificación integral del suministro a Tornos, mediante línea aérea de 3,7 km. señalizada con elementos salvapájaros y nuevo centro de transformación.

Línea Estación Riglos - Central Carcavilla (45 Kv.)

Señalizar 8 vanos: 1-3, 9-10, 22-23, 27-30 y 32-33.

Las balizas salvapájaros preformadas especiales, deben instalarse alternativamente en los 3 conductores con una cadencia de 1 baliza cada 15 m; de forma que, en alzado lateral, la distancia visual entre señales sea de 5 m.

Línea de Morés a Saviñán (15 Kv)**Tramo circunvalación de Morés:****APOYO Nº: CORRECCION:**

- | | |
|-------------|--|
| 10 | Instalar un armado en bóveda con aisladores suspendidos. |
| 11 | Instalar un armado en bóveda con aisladores suspendidos. |
| 12 | Instalar un armado en bóveda con aisladores suspendidos. |
| 13 | Aislar con material termorretráctil el puente flojo central dominante (incluso las grapas de amarre), así como los puentes de unión que acceden a la derivación. |
| 14 | Aislar con material termorretráctil 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos. |
| 15 | Aislar con material termorretráctil 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos, así como los puentes de unión que descienden a la derivación. |
| 1º (M02336) | Aislar con material termorretráctil el puente flojo central (incluso las grapas de amarre), así como los puentes de unión que acceden hasta las electroválvulas y al centro de transformación de intemperie de la Planta potabilizadora de aguas de Morés. |
| 5 | Aislar con material termorretráctil los puentes de unión que descienden a la derivación. |
| 1º (M02337) | Aislar con material termorretráctil los puentes de unión que descienden hasta las electroválvulas y a tierra. |
| 7 | Aislar con material termorretráctil el puente flojo central dominante (incluso las grapas de amarre), así como los puentes de unión que descienden a la derivación. |
| 1º (M02338) | Aislar con material termorretráctil 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos, así como los puentes de unión que descienden a los seccionadores. |

- 8 Aislar con material termorretráctil 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
9 Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
10 Aislar con material termorretráctil 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
11 (M02339) Aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a las electroválvulas y a los seccionadores.

Señalización:

Señalizar los 15 vanos y 1.4 Km de línea comprendidos entre el apoyo de amarre nº 9 (en bandera) y el apoyo de maniobra nº 11 (M02339) en la circunvalación a Morés. Las balizas salvapájaros deben instalarse alternativamente en los tres hilos, con una cadencia mínima de 15 m, de tal forma que, en alzado lateral, la distancia visual entre señales sea de 5 m.

Derivación a Villanova y al C.T. de Construcciones Vidal (10 Kv)**APOYO N°: CORRECCIÓN:**

- 1 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
2 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
3 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
4 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
5 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
6 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
7 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
8 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
9 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
10 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
11 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
12 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
13 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
14 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
15 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
16 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
17 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
18 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
19 Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente por debajo de la cima del fuste y aislar con doble capa de material aislante el puente flojo central y 1.5 m de conductor a cada lado de las cadenas de amarre en las 3 fases, cubriendo incluso las grapas de amarre.
Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente por debajo de la cima del fuste y aislar con doble capa de material aislante el puente flojo central, 1.5 m de conductor a cada lado de las cadenas de amarre en las 3 fases y los puentes de enlace a los seccionadores y a la derivación al Albergue de Los Chopos (CT 60982), cubriendo incluso las grapas de amarre.
23 (20º) s/n Suprimir los tres puentes flojo dominantes y aislar con doble capa de material aislante los puentes que descienden a los seccionadores, las válvulas y el transformador de intemperie (C.T. 60982) situado junto al Albergue de Los Chopos.
23 (21º) Aislar con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de las cadenas de amarre en las 3 fases, así como los puentes de unión que descienden a las electroválvulas y a tierra; cubriendo incluso las grapas de amarre.
29 Aislar con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de las cadenas de amarre en las 3 fases, así como los puentes de unión que descienden a las electroválvulas y a tierra; cubriendo incluso las grapas de amarre.
(S 39469)
30 Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente por debajo de la cima del fuste y aislar con doble capa de material aislante el puente flojo central y 1.5 m de conductor a cada lado de las cadenas de amarre en las 3 fases, cubriendo incluso las grapas de amarre.
31 Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente por debajo de la cima del fuste y aislar con doble capa de material aislante el puente flojo central y 1.5 m de conductor a cada lado de las cadenas de amarre en las 3 fases, cubriendo incluso las grapas de amarre.
32 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
33 (39470) Suprimir los seccionadores, instalando si es preciso seccionadores-fusibles de expulsión (SX-24) en el apoyo nº 35.
(S9801) Reinstalar los puentes flojos suspendidos y aislados por debajo del travesaño.
34 (39471) Eliminar el apoyo.
36 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
37 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.

- 38 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
- s/n (38-39) (S 9812) Aislar con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de las cadenas de amarre de las 3 fases, cubriendo incluso las grapas, así como los puentes de unión que descienden a los seccionadores y a la derivación al C.T. 61498 de la E. S. de Siberre.
- s/n (CT 61498) Aislar con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de las cadenas de amarre en las 3 fases, cubriendo incluso las grapas, así como los puentes de unión que descienden a los seccionadores y a la derivación al C.T. 61498 de la E. S. de Siberre.
- 39 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
- 40 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
- 41 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
- 42 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
- 43 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
- 44 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
- 45 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
- 46 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
- 47 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
- 48 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
- 49 Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente por debajo de la cima del fuste y aislar con doble capa de material aislante el puente flojo central, 1.5 m de conductor a cada lado de las cadenas de amarre en las 3 fases, cubriendo incluso las grapas de amarre, así como los puentes de enlace entre travesaños del antiguo entronque de las Canteras de Vidal.
- 50 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
- 51 Cubrir con doble capa de material aislante 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.

Señalización:

Señalizar los 24 vanos y 0.8 Km de tendido aéreo comprendidos entre la Caseta transformadora de Villanova (CT 60702) y la caseta transformadora de construcciones Vidal (CT 60749). Las balizas salvapájaros preformadas especiales, deben instalarse alternativamente en los 3 conductores con una cadencia de 1 baliza cada 15 m; de forma que, en alzado lateral, la distancia visual entre señales sea de 5 m.

Línea de Maella a Mazaleón**Tendido principal (tramo: Ermita Santa Bárbara-límite con Teruel):****APOYO N°: CORRECCION*:**

- 9 Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, en un plano inferior a la cima de la torreta, vigilando además que la distancia entre el puente flojo central y la cruceta sea superior a 1 m.
- 10 Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, en un plano inferior a la cima de la torreta, vigilando además que la distancia entre el puente flojo central y la cruceta sea superior a 1 m.
- 13 Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, en un plano inferior a la cima de la torreta y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a la derivación al C.T. 14222.
- 16 Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- 17 Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, en un plano inferior a la cima de la torreta, vigilando además que la distancia entre el puente flojo central y la cruceta sea superior a 1 m.
- 18 Colocar un farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, en un plano inferior a la cima de la torreta, vigilando además que la distancia entre el puente flojo central y la cruceta sea superior a 1 m.

Derivación del apoyo n° 13 al C.T. 14222:**APOYO N°: CORRECCION:**

- 1° (S6594) Reinstalar los seccionadores de corte al aire en posición suspendida.
- 2° Reinstalar los fusibles-seccionadores en posición suspendida.
- 3° Eliminar los tres puentes flojo dominantes y aislar con material termorretráctil los puentes de unión que acceden a las (CT 14222) electroválvulas y al transformador de intemperie C.T. 14222.

Señalización:

Señalizar el vano de 0.3 Km de cruzamiento del río Matarraña. Las balizas salvapájaros deben instalarse alternativamente en los 4 conductores, con una cadencia de 1 baliza cada 20 m en cada hilo; de forma que, en alzado lateral, la distancia visual entre balizas sea de 5 m.

PRESUPUESTO

LÍNEA DE MEQUINENZA A CANDASNOS (25 KV) <i>Aislamiento y/o modificación de 2 apoyos. Señalización de 35 vanos (8.4 km.)</i>	57.000 €
LÍNEA DE MAELLA A FABARA (25 KV) <i>Aislamiento y/o modificación de 33 apoyos</i>	28.000 €
LÍNEA DE FAYÓN-NONASPE (25 KV) <i>Aislamiento y/o modificación de 3 apoyos. Señalización de 31 vanos (9.4 km.)</i>	64.500 €
LÍNEA DE VALDERROBRES A BECEITE (15 KV) Y DERIVACIÓN A LA FÁBRICA DE PAPEL <i>Aislamiento y/o modificación de 20 apoyos.</i>	12.500 €
DERIVACION A GALLOCANTA, BERRUECO Y CASTEJÓN (15 KV) <i>Aislamiento y/o modificación de 3 apoyos. Señalización de 15 vanos (1.5 km.)</i>	13.500 €
LÍNEA SANTED-GASOLINERA DE LAS CUERLAS <i>Redacción de proyecto</i>	38.000 €
LÍNEA GASOLINERA DE LAS CUERLAS – LAS CUERLAS <i>Redacción de proyecto</i>	17.500 €
LÍNEA CASTEJON DE TORNOS – TORNOS <i>Redacción de proyecto</i>	18.500 €
LÍNEA ESTACION RIGLOS-CENTRAL CARCAVILLA (45 Kv.) <i>Señalización de 8 vanos (1.1 km)</i>	7.000 €
LÍNEA DE MORÉS A SAVIÑÁN (15 KV) <i>Aislamiento y/o modificación de 20 apoyos. Señalización de 15 vanos (1.4 km.)</i>	20.000 €
DERIVACIÓN A (10 KV)VILLANOVA Y AL C.T. DE CONSTRUCCIONES VIDAL <i>Aislamiento y/o modificación de 46 apoyos. Señalización de 24 vanos (0.8 km.)</i>	29.000 €
LÍNEA DE MAELLA A MAZALEON <i>Aislamiento y/o modificación de 9 apoyos. Señalización de 1 vano (03 km.)</i>	9.500 €

TOTAL
€**315.000**

ANEJO 2

LINEAS ELECTRICAS ALTERNATIVAS

Línea Central Carcavilla – Central la Hidra de Huesca (17 Kv.)

Señalizar 3 vanos (0.4 Km.): 14-15 y 17-19.

Las balizas salvapájaros preformadas especiales, deben instalarse alternativamente en los 3 conductores con una cadencia de 1 baliza cada 15 m; de forma que, en alzado lateral, la distancia visual entre señales sea de 5 m.

Línea de Saviñán a Paracuellos de la Ribera (15 Kv)

Tramo Derivación a Embid-C.T. Serrería de Paracuellos:

APOYO N°: CORRECCION:

- 1° Aislar con material termorretráctil 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
- 2° Aislar con material termorretráctil 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
- 6° Aislar con material termorretráctil 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos. Así como los puentes de unión a la derivación al repetidor de Retevisión.
- 9° Aislar con material termorretráctil 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.
- 12° Aislar con material termorretráctil 1.5 m de conductor a cada lado de los aisladores rígidos.

Derivación "F" a caseta transformadora de Saviñán:

APOYO N°: CORRECCION:

- 3 F Instalar un armado en bóveda con aisladores suspendidos.
- 4 F Instalar un armado en bóveda con aisladores suspendidos.
- 5 F Colocar un sistema de farolillo que mantenga el puente flojo central suspendido lateralmente, siempre por debajo de la cima del fuste.
- 6 F Instalar un armado en bóveda con aisladores suspendidos.
- 7 F Aislar con material termorretráctil el puente flojo central, incluso las grapas de anclaje.

Línea Biel – Luesia (17 Kv.)

APOYO N°: CORRECCION:

- 30 Aislar con material termorretráctil los puentes que descienden al transformador.
- 79 Aislar con material termorretráctil los puentes que descienden a derivación.

Señalización:

Señalizar 18 vanos (1.8 Km.): 73-74, I 2-5, I 6-9, I 10-14, I 16-17, I 18-21, I 22-24 y I 28-29.

Las balizas salvapájaros preformadas especiales, deben instalarse alternativamente en los 3 conductores con una cadencia de 1 baliza cada 15 m; de forma que, en alzado lateral, la distancia visual entre señales sea de 5 m.

Línea de C.T. 1482 a Torre Jordán (10 Kv)

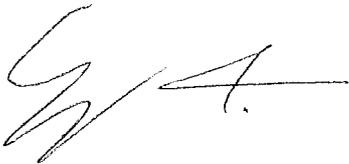
APOYO N°: CORRECCION:

- D-9 Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- D-10 Instalar un armado en bóveda con cadenas de aisladores suspendidas.
- D-11 Instalar un armado en bóveda de celosía con cadenas de aisladores suspendidas.
- D-12 Instalar un armado en bóveda con cadenas de aisladores suspendidas.
- D-13 Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- D-14 Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.

- D-15 Reinstalar el puente flojo central suspendido y contrapesado por debajo del travesaño.
- D-16 Instalar un armado en bóveda con cadenas de aisladores suspendidas.
- D-17 Aislar con material termorretráctil los puentes de unión que descienden hasta los seccionadores.

Señalización:

Señalizar los 10 vanos y 1.0 Km de tendido comprendidos entre el apoyo nº D-8 y la caseta transformadora de Torre Jordán. Las balizas salvapájaros deben instalarse alternativamente en los tres conductores con una cadencia de 1 baliza cada 15 m; de tal forma que, en alzado lateral, la distancia visual entre señales sea de 5 m.



PRESUPUESTO LINEAS ALTERNATIVAS

LÍNEA CENTRAL CARCAVILLA – CENTRAL LA HIDRA DE HUESCA (45 Kv.) <i>Señalización de 3 vanos (0.4 km)</i>	2.400 €
LÍNEA DE SAVIÑÁN A PARACUELLOS DE LA RIBERA (15 KV) <i>Aislamiento y/o modificación de 5 apoyos</i>	3.000 €
LÍNEA DE C.T. 1482 A TORRE JORDÁN <i>Aislamiento y/o modificación de 9 apoyos. Señalización de 10 vanos (1 km.)</i>	11.000 €
LÍNEA BIEL – LUESIA (17 Kv.) <i>Aislamiento y/o modificación de 2 apoyos. Señalización de 18 vanos (1.8 km)</i>	11.000 €



r

JOSE ANGEL BIEL RIVERA, SECRETARIO DEL GOBIERNO DE ARAGON

CERTIFICO: Que el Gobierno de Aragón, en su reunión celebrada el día 19 de junio de 2007, adoptó, entre otros, un acuerdo que copiado literalmente dice lo siguiente:

"Se acuerda: Primero.- Aprobar el texto de la Addenda para el año 2007 al Convenio de Colaboración suscrito entre el Gobierno de Aragón y Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal para el desarrollo de proyectos en líneas eléctricas, con el fin de reducir o eliminar los riesgos de colisión y electrocución de avifauna amenazada, que figura como anexo. Segundo.- Autorizar la celebración de dicha Addenda, que supone una aportación económica de CIENTO VEINTISEIS MIL EUROS (126.000 euros) con cargo a las aplicaciones presupuestarias 19020.G.5331.770059.36007 (SESENTA Y TRES MIL EUROS -63.000 EUROS) y 19020.G.5331.770059.91001 (SESENTA Y TRES MIL EUROS-63.000 EUROS) de los presupuestos de la Comunidad Autónoma de Aragón para el año 2007.Tercero.- Facultar al Consejero de Medio Ambiente para la firma de esta Addenda, en nombre y representación del Gobierno de Aragón. Cuarto.- El citado Convenio, una vez suscrito, se inscribirá en el Registro General de Convenios".

Y para que así conste y su remisión a **EXCMO. SR. CONSEJERO DE MEDIO AMBIENTE** expido la presente certificación, en Zaragoza y en la sede de la Diputación General de Aragón, a veinte de junio de dos mil siete.

EL SECRETARIO DEL GOBIERNO,

