

figuran en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

6º.—Pago del anuncio de licitación: Será por cuenta del adjudicatario.

Zaragoza, a 8 de julio de 2005.—El Secretario General Técnico de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, José Luis Abad Martínez.

HOJA ANEXA

Obra nº 1.

Objeto del contrato: «Nueva infraestructura de la Carretera A-1210 a la A-129. Tramo: Estación de ferrocarril de Poleñino-Sariñena». Clave N-343-HU.

Presupuesto de contrata: 5.080.036,34 euros, repartido en las anualidades siguientes:

Ejercicio 2005: 301.283,00 euros.

Ejercicio 2006: 2.130.000,00 euros.

Ejercicio 2007: 2.648.753,34 euros.

Plazo de ejecución: 18 meses.

Garantía provisional: No exigida.

Clasificación del contratista: A-2-d, B-2-d y G-4-e.

Tramitación: urgente. Procedimiento: abierto. Forma de adjudicación: Concurso, sin admisión de variantes.

Obra nº 2.

Objeto del contrato: «Acondicionamiento de la Carretera A-2412 de Valderrobres a Beceite entre los p.k. 0,000 y 6,300. Tramo: Valderrobres-Beceite». Clave: A-219-TE.

Presupuesto de contrata: 3.464.559,34 euros, repartido en las anualidades siguientes:

Ejercicio 2005: 300.000,00 euros.

Ejercicio 2006: 1.582.279,67 euros.

Ejercicio 2007: 1.582.279,67 euros.

Plazo de ejecución: 18 meses.

Garantía provisional: No exigida.

Clasificación del contratista: A-2-e y G-4-e.

Tramitación: urgente. Procedimiento: abierto. Forma de adjudicación: Concurso, sin admisión de variantes.

Obra nº 3.

Objeto del contrato: «Acondicionamiento de la Carretera A-211 entre los p.k. 41,040 y 49,240. Tramo: Santed». Clave: A2-103-Z.

Presupuesto de contrata: 2.175.794,51 euros, repartido en las siguientes anualidades:

Ejercicio 2005: 300.000,00 euros.

Ejercicio 2006: 1.495.794,51 euros.

Ejercicio 2007: 380.000,00 euros.

Plazo de ejecución: 16 meses.

Garantía provisional: No exigida.

Clasificación del contratista: G-4-e.

Tramitación: urgente. Procedimiento: abierto. Forma de adjudicación: Concurso, sin admisión de variantes.

Obra nº 4.

Objeto del contrato: «Acondicionamiento Travesía de Fraga y puente sobre el Río Cinca. Carretera HU-712, p.k. 0,800 al 1,220. Tramo: Fraga». Clave: A-237-HU.

Presupuesto de contrata: 1.586.020,37 euros, repartido en las siguientes anualidades:

Ejercicio 2005: 100.000 euros.

Ejercicio 2006: 1.486.020,37 euros.

Plazo de ejecución: 12 meses.

Garantía provisional: No exigida.

Clasificación del contratista: B-2-e y G-4-d.

Tramitación: urgente. Procedimiento: abierto. Forma de adjudicación: Concurso, con admisión de variantes.

Obra nº 5.

Objeto del contrato: «Conexión de la Carretera SC-H07 con la Avenida de la Merced en Barbastro (Huesca)». Clave: A-379-HU.

Presupuesto de contrata: 1.253.589,14 euros repartidos en las siguientes anualidades:

Ejercicio 2005: 100.000 euros.

Ejercicio 2006: 1.153.589,14 euros.

Plazo de ejecución: 10 meses.

Garantía provisional: No exigida.

Clasificación del contratista: A-1 y 2-c, B-2-c y G-4-c.

Tramitación: urgente. Procedimiento: abierto. Forma de adjudicación: Concurso, sin admisión de variantes.

CORRECCION de errores del Anuncio del Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Transportes por el que se convoca la licitación de un contrato de concesión de obra pública de la Dirección General de Carreteras.

Con fecha 15 de junio de 2005 fue publicado en el Boletín Oficial de Aragón nº 71, página 7659 Anuncio del Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Transportes por el que se convoca la licitación del contrato de concesión de obra pública para la redacción del proyecto, construcción, explotación, mantenimiento y conservación de la autopista Villafranca-El Burgo de Ebro.

El mismo Anuncio objeto de publicación el día 10 de junio de 2005 en el Diario Oficial de la Unión Europea y el día 24 de junio de 2005 en el Boletín Oficial del Estado.

Advertido error en el Anexo 3: Criterios de Adjudicación, apartado I) Criterios Económicos, subapartado 2 Viabilidad financiera de la propuesta y solvencia y coherencia del Plan Económico Financiero en el sentido de que aparecían duplicados dos conceptos: el 2.1 y el 2.3, se procede a su corrección en el siguiente sentido:

«2. Viabilidad financiera de la propuesta y solvencia y coherencia del Plan Económico Financiero (hasta 60 puntos)

Se valorará, con un máximo de 60 puntos, la documentación que integra la Carpeta IV del Sobre C. En concreto se otorgará valor a los siguientes conceptos:

2.1. Credibilidad y solvencia del estudio de tráfico que soporta las proyecciones financieras (12 puntos)

2.2. Credibilidad y solvencia del proyecto constructivo, en concreto en cuanto al grado de certeza de su realización dentro de presupuesto y en los plazos previstos (12 puntos)

2.3. Corrección e integridad del Plan Económico Financiero (12 puntos)

2.4. Composición accionarial de la sociedad, solvencia de los accionistas, importancia y aseguramiento de los desembolsos y grado de otros compromisos asumidos por los accionistas en favor de la solvencia de la sociedad, así como de los principales contratistas (p.e. grado de compromiso respecto a precio y plazo) (12 puntos)

2.5. Estructura de financiación y grado de credibilidad y solvencia de la misma. En concreto se premiará el grado de certeza en cuanto a la factibilidad de cerrar en el tiempo y condiciones previstas la financiación a facilitar por terceros financiadores (12 puntos)»

El plazo para presentación de solicitudes se amplía hasta el día 14 de septiembre de 2005 a las 20,00 horas, señalándose las 12,00 horas del día 6 de octubre de 2005 como nueva fecha de apertura pública de ofertas económicas.

Fecha de envío de la corrección al D.O.U.E.: 6 de julio de 2005.

Zaragoza, 6 de julio de 2005.—El Secretario General Técnico, José Luis Abad Martínez.