llanas destinadas al cultivo. Entre la avifauna de la zona cabe destacar la presencia de buitres, cigüeña y aguilucho cenizo.

Aspectos singulares

— Vía pecuaria «Vereda de Valdejasa»

Potenciales impactos del proyecto y valoración

— Afección sobre vegetación natural.

Valoración: Impacto bajo, debido a la escasa superficie afectada y a que se minimizan los daños sobre los hábitats de mayor valor de conservación.

— Riesgo de accidentes e incluso mortalidad de las aves de la zona por electrocución o choque. Valoración: Impacto bajo. No se atraviesan zonas especialmente sensibles para las aves y se han adoptado medidas preventivas adecuadas de acuerdo al Decreto 34/2005, de 8 de febrero, del Gobierno de Aragón, por el que se establecen las normas de carácter técnico para las instalaciones eléctricas aéreas con objeto de proteger la avifauna.

Visto el expediente administrativo incoado, la propuesta formulada por el Área II del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, los criterios establecidos en el anexo IV de la Ley 7/2006, de Protección Ambiental de Aragón, para la valoración de la existencia de repercusiones significativas sobre el medio ambiente y el resultado de las consultas previas he resuelto:

No someter al procedimiento de evaluación de impacto ambiental el Proyecto de línea aérea-subterránea de media tensión para suministro al polígono industrial «Las Rozas 2», en el término municipal de Tauste (Zaragoza), por los siguientes motivos:

a) La reducida utilización de recursos naturales y la adecuada justificación de la traza seleccionada.

b) La vigilancia ambiental y las medidas preventivas y correctoras apropiadas contenidas en el Documento Ambiental del proyecto.

c) El establecimiento de las siguientes medidas:

— Se solicitará ante el INAGA la ocupación de la vía pecuaria «Vereda de Valdejasa».

— Se realizarán prospecciones arqueológicas previas y los resultados y su valoración serán remitidos a la Dirección General de Patrimonio Cultural para su informe.

— Una vez finalizadas las obras, las superficies de terreno natural afectadas por la instalación de los apoyos o el tránsito imprescindible de maquinaria deberán ser restauradas a su estado original, restituyendo el relieve y la cubierta edáfica y realizando las siembras o plantaciones necesarias para evitar procesos erosivos y favorecer la recuperación de la vegetación autóctona.

— Durante la vida útil de la instalación, el titular de la línea mantendrá los materiales aislantes y las balizas salvapájaros en perfecto estado, debiendo ser renovados cuando carezcan de las propiedades de protección para las aves.

De acuerdo con el artículo 26.3 de la Ley 7/2006, de protección ambiental de Aragón, la presente Resolución se publicará en el Boletín Oficial de Aragón.

Zaragoza, 26 de febrero de 2008.

El Director del Instituto Aragonés
de Gestión Ambiental,
CARLOS ONTAÑÓN CARRERA

789

RESOLUCION de 26 de febrero de 2008, del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, por la que se resuelve no someter al procedimiento de evaluación de impacto ambiental el proyecto de línea aérea de media tensión a/y centro de transformación, para suministro a instalaciones de telecomunicación ubicadas en puerto de Majalinos, en los términos municipales de La Zoma y Ejulve (Teruel), y promovido por Endesa Distribución Eléctrica, S. L. U. (N.º Expte INAGA/500201/01/2007/09441).

Tipo de procedimiento: Estudio caso por caso para determi-

nar si el proyecto debe someterse a evaluación de impacto ambiental (Ley 7/2006, de 22 de junio, de Protección Ambiental de Aragón, art. 24.2. Proyecto incluido en el Anexo III, Grupo 9).

Promotor: Endesa Distribución Eléctrica, S. L. U.

Proyecto: Línea aérea de media tensión a/y centro de transformación para suministro a instalaciones de telecomunicación ubicadas en el puerto de Majalinos, en los términos municipales de La Zoma y Ejulve (Teruel).

Descripción básica del proyecto presentado

— Construcción de un tendido aéreo de 15 kV de 3.417,05 m y 8 alineaciones y un tramo subterráneo en zanja de 120 m.

— En el apoyo nº 12 existente de la L.A.M.T. «Cañizar» se instalará una cruceta de derivación y se forrarán los puentes como en el apoyo nº 38 de conversión aérea subterránea. Los conductores se dispondrán en horizontal y bóveda y la separación entre los conductores será de 1,75 y 2,5 m. El tipo de aislador será U70BS/127 instalando 3 elementos en cadena de suspensión y 4 elementos en cadenas de amarre. Se proyecta instalar balizas salvapájaros entre los apoyos nº 10 y 12 y nº 22 y 23. La línea aérea cumple con las prescripciones genéricas establecidas en el Decreto 34/2005, de 8 de febrero, del Gobierno de Aragón, por el que se establecen las normas de carácter técnico para las instalaciones eléctricas aéreas con objeto de proteger la avifauna.

— El tendido subterráneo se inicia en el nuevo apoyo nº 38 en proyecto. Discurrirá canalizado en zanja común por las inmediaciones del citado apoyo hasta camino existente en entorno del Cabezo de Majalinos donde se ubica el centro de transformación prefabricado en proyecto. La longitud de la zanja será de 120 m.

Documentación presentada:

— Documento Ambiental (Art. 26 Ley 7/2006). Fecha de presentación: 16 de octubre de 2007

— Documentación complementaria / Requerimientos: No hay

Proceso de Consultas para la adopción de la Resolución Administraciones, Instituciones y personas consultadas:

— Ayuntamiento de La Zoma.

— Ayuntamiento de Ejulve.

— Asociación Naturalista de Aragón-Ansar.

— Comarca Andorra-Sierra de Arcos.

— Comarca Cuencas Mineras.

— Confederación Hidrográfica del Ebro.

— Dirección General de Energía y Minas.

— Dirección General de Patrimonio Cultural.

— Ecologistas en Acción-Ecofontaneros.

— Fundación Ecología y Desarrollo.

— Fundación para la Conservación del Quebrantahuesos.

— Sociedad Española de Ornitología (SEO/BIRDLIFE).

— Anuncio en «Boletín Oficial de Aragón» de 23 de noviembre de 2007.

Respuestas Recibidas:

— Dirección General de Patrimonio Cultural

Resumen del informe: No hay afecciones a yacimientos arqueológicos o paleontológicos conocidos. Se requiere la realización de prospecciones arqueológicas previas para evitar impactos sobre elementos arqueológicos inéditos.

— Ayuntamiento de Ejulve

Resumen del informe:

El 2 de enero de 2008, se solicita al INAGA una ampliación del plazo del trámite de consultas previas, vista la necesidad de mantener una reunión con la empresa redactora, o en su caso, promotora del proyecto y con el Ayuntamiento de La Zoma en orden al conocimiento in situ de los trazados propuestos y consecuente emisión de pronunciamiento ambiental.

El 31 de enero de 2008 se remite informe Favorable sobre la alternativa 1 (la seleccionada en el Documento Ambiental) y

se solicita que sean tenidos en cuenta los siguientes condicionantes:

1. La colocación de salvapájaros en todo el tendido, no sólo en las zonas obligadas de barranquera.

2. Se realice un control técnico para la creación de accesos para la ubicación de nuevos postes.

3. Se requiera en caso de cierre autorizado de la instalación, la obligación de proceder a su desmantelamiento.

Ubicación del proyecto

Entre los términos municipales de La Zoma y Ejulve. Se inicia en el apoyo nº 12 existente de la L.A.M.T. «Cañizar» en el término de La Zoma (702275, 4517997), y finaliza en el apoyo nº 38 de conversión aéreo subterránea en proyecto, en el término de Ejulve (701651, 4514870).

Caracterización de la ubicación:

Descripción general. Terreno bastante abrupto con altos desniveles en algunas zonas. Zonas compuestas principalmente por matorral mediterráneo, aunque también existen zonas con vegetación de porte arbustivo como la masa de pinar silvestre y repoblado del monte de Majalinos o el fondo de algunos barrancos que conforman el río Guadalopillo en los que prosperan acebos, acerollos y otras especies.

Aspectos singulares

— Ambito del Plan de Recuperación para el cangrejo de río común (*Austroptamobius pallipes*), no resultando afectada esta especie por la actuación propuesta.

— Monte de Utilidad Pública nº 67 «La Umbría», afectado por 230 m de línea y Monte de Utilidad Pública nº 85 «Solana de la Sierra» afectado por 60 m de línea.

— Hábitat de interés comunitario nº 6175 «Pastizales basófilos, mesolíticos y xerofíticos alpinos (cántabro-pirenaico) y crioturbados de las altas montañas ibéricas: *Festuco-Poetalia ligulatae*».

Potenciales impactos del proyecto y valoración

a) Eliminación de la vegetación natural de la zona para permitir el acceso de la maquinaria y la instalación del nuevo tendido.

Valoración: Impacto medio, la alternativa seleccionada ha buscado reducir estas afecciones.

b) Impacto paisajístico por la visibilidad del nuevo tendido desde La Zoma y las carreteras TE-V-8211 y A-2403.

Valoración: Impacto medio por la escasa frecuentación de la zona.

c) Riesgos de accidentes para las aves por colisión o electrocución.

Valoración: Impacto medio, dado que se establecen medidas preventivas adicionales y seguimiento ambiental.

Visto el expediente administrativo incoado, la propuesta formulada por el Area II del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, los criterios establecidos en el anexo IV de la Ley 7/2006, de Protección Ambiental de Aragón, para la valoración de la existencia de repercusiones significativas sobre el medio ambiente y el resultado de la consultas previas he resuelto:

No someter al procedimiento de evaluación de impacto ambiental el Proyecto de línea aérea de media tensión a/y centro de transformación para suministro a instalaciones de telecomunicación ubicadas en puerto de Majalinos, en los términos municipales de La Zoma y Ejulve (Teruel), por los siguientes motivos:

a) La adecuación de la traza seleccionada que se considera óptima desde el punto de vista técnico y medio ambiental.

b) La vigilancia ambiental y las medidas preventivas y correctoras apropiadas contenidas en el Documento Ambiental del proyecto.

c) El establecimiento de las siguientes medidas:

— Se designará a un titulado cualificado en medio ambiente para que supervise la correcta ejecución de las medidas del

Documento Ambiental y las establecidas en la presente Resolución.

— Se redactará un documento técnico en el que se recojan las necesidades de accesos a los apoyos y apertura de calle bajo la línea, con el criterio de minimizar siempre la afección sobre vegetación natural y aprovechar los caminos existentes. Dicho documento será remitido al Servicio Provincial de Medio Ambiente de Teruel para su aprobación previa y para el seguimiento posterior en campo de las actuaciones informadas.

— Todos los accesos que no resulten imprescindibles para la explotación de la línea, deberán ser restaurados a su estado original, restituyendo el relieve y la cubierta edáfica y realizando las siembras o plantaciones necesarias para evitar procesos erosivos y favorecer la recuperación de la vegetación autóctona. Se restaurarán igualmente las zonas de parque de maquinaria, acúmulo de materiales, taludes, etc.

— Se realizarán prospecciones arqueológicas previas y los resultados y su valoración serán remitidos a la Dirección General de Patrimonio Cultural para su informe.

— Se deberá solicitar ante el INAGA la concesión de uso privativo para las instalaciones que afecten a los Montes de Utilidad Pública nº 67 «La Umbría» y nº 85 «Solana de la Sierra».

— Se señalará la totalidad de la línea aérea mediante balizas salvapájaros colocadas alternativamente en los tres conductores, de manera que se genere un efecto visual equivalente a una señal cada 7 m.

— Durante el primer año a partir de la entrada en servicio de la línea, se realizará un seguimiento de la misma al objeto de detectar accidentes de aves por electrocución o colisión. Dicho seguimiento tendrá una frecuencia mensual de prospecciones en todo el recorrido de la línea. Los resultados se remitirán al INAGA para su validación.

— Durante la fase de explotación de la línea, su titular queda obligado a mantener los materiales aislantes y las balizas salvapájaros en perfecto estado debiendo proceder a su renovación cuando carezcan de las propiedades de protección para las aves.

— Al finalizar la vida útil de las instalaciones se procederá a su completo desmantelamiento y a restaurar el espacio ocupado.

Las medidas correctoras establecidas en esta Resolución dan cumplimiento a lo previsto en los artículos 36 y 37 de la Ley de protección ambiental de Aragón sobre evaluación ambiental en Zonas Sensibles, por lo deberán figurar en la autorización administrativa que autorice el proyecto.

De acuerdo con el artículo 26.3 de la Ley 7/2006, la presente Resolución se publicará en el Boletín Oficial de Aragón.

Zaragoza, 26 de febrero de 2008.

**El Director del Instituto Aragonés
de Gestión Ambiental,
CARLOS ONTAÑÓN CARRERA**

790 ACUERDOS de la Comisión Técnica de Calificación de Huesca, adoptados en sesión de 13 de febrero de 2008.

La Comisión Técnica de Calificación de Huesca en la sesión de 13 de febrero de 2008, reunida bajo la presidencia de Carlos Ontañón Carrera, Presidente de La Comisión, adoptó entre otros los siguientes acuerdos:

Beregal: Solicitud de calificación e informe previos a la concesión de licencia ambiental de actividad clasificada para ampliación explotación ganado bovino para cebo con capacidad para 592 cabezas, a ubicar en Las Referencias Catastrales 220720720000500133, 220720720000500134, 2207207200-