

**DEPARTAMENTO DE OBRAS PÚBLICAS,  
URBANISMO Y TRANSPORTES**

**43**

**ORDEN de 19 de diciembre de 2007, del Departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se publica el Acuerdo adoptado por el Gobierno de Aragón en su reunión celebrada el día 18 de diciembre de 2007, por el que se aprueba la modificación número 5 del Proyecto Supramunicipal de la Plataforma Logística de Zaragoza.**

Adoptado por el Gobierno de Aragón el día 18 de diciembre de 2007 Acuerdo por el que se aprueba la modificación número 5 del Proyecto Supramunicipal de la Plataforma Logística de Zaragoza, se procede a su publicación en Anexo a la presente Orden.

Zaragoza, 19 de diciembre de 2007.

**El Consejero de Obras Públicas,  
Urbanismo y Transportes,  
ALFONSO VICENTE BARRA**

**ANEXO**

ACUERDO de 18 de diciembre de 2007, del Gobierno de Aragón, por el que se aprueba la modificación número 5 del Proyecto Supramunicipal de la Plataforma Logística de Zaragoza

El Proyecto Supramunicipal de la Plataforma Logística de Zaragoza fue aprobado mediante Acuerdo del Gobierno de Aragón de fecha 22 de marzo de 2002, que se publicó mediante Orden del Departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes en el «Boletín Oficial de Aragón», número 36, de 25 de marzo de 2002, de conformidad con la Ley 5/1999, de 25 de marzo, Urbanística de Aragón y con la Ley 17/2001, de 29 de octubre, sobre la Plataforma Logística de Zaragoza.

Mediante Acuerdos del Gobierno de Aragón de fechas 6 de mayo de 2003, 10 de mayo de 2005, 25 de octubre de 2005 y 18 de julio de 2006, se aprobaron las modificaciones número 1, número 2, número 3 y número 4 del Proyecto Supramunicipal de la Plataforma Logística de Zaragoza, publicadas en el «Boletín Oficial de Aragón» de 16 de mayo de 2003, de 13 de mayo de 2005, de 5 de noviembre de 2005 y de 28 de julio de 2006, respectivamente.

En un momento posterior, y motivado por la necesidad de realizar diversas modificaciones al Proyecto, mediante Orden de 23 de mayo de 2007, del Departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes («Boletín Oficial de Aragón» n.º 64, de 30 de mayo de 2007), se sometió por un plazo de dos meses a los trámites de información pública, audiencia del Ayuntamiento de Zaragoza y a informe de las autoridades competentes la modificación número 5 del Proyecto Supramunicipal de la Plataforma Logística de Zaragoza.

En cumplimiento de los trámites legalmente establecidos en el artículo 80.2 de la Ley 5/1999, de 25 de marzo, urbanística de Aragón, y de acuerdo con la normativa que en cada caso era de aplicación, se solicitó informe al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), a la Dirección General de Infraestructuras del Ministerio de Defensa, a la Base Aérea de Zaragoza del Ministerio de Defensa, a la Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón del Ministerio de Fomento, al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, al Instituto Aragonés del Agua, a la Dirección General de Carreteras del Departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, al Departamento de Industria, Comercio y Turismo, a la Dirección General de Interior del Departamento de Presidencia y Relaciones Institucionales del Gobierno de Aragón y a la Comisión Provincial de Ordenación del Territorio de Zaragoza. Posteriormente, a instancias

del ADIF, se procedió a solicitar informe a la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento.

De los diversos informes solicitados se han recibido los emitidos por la Dirección General de Interior del Gobierno de Aragón, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), la Comisión Provincial de Ordenación del Territorio de Zaragoza, la Secretaría General Técnica del Departamento de Industria, Comercio y Turismo, el Instituto Aragonés del Agua, la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento, la Dirección General de Carreteras del Gobierno de Aragón, el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental (INAGA) y el Ayuntamiento de Zaragoza.

Concretamente, la Comisión Provincial de Ordenación del Territorio de Zaragoza ha emitido, con fecha de 29 de junio de 2007 informe favorable a la modificación número 5 del Proyecto Supramunicipal, realizando, asimismo, una serie de consideraciones que han sido tenidas en cuenta en la elaboración del proyecto definitivo.

Mediante Resolución de 6 de septiembre de 2007, el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental (INAGA) ha emitido informe favorable a la citada modificación, condicionado al cumplimiento de las prescripciones que se han recogido en el proyecto definitivo.

El Ayuntamiento de Zaragoza emitió sendos informes del Servicio Técnico de Planeamiento y Rehabilitación y del Servicio Jurídico de Ordenación y Gestión Urbanística sobre la modificación número 5 Proyecto Supramunicipal de la Plataforma Logística de Zaragoza, formulando observaciones que han sido tenidas en cuenta a la hora de redactar la versión definitiva del proyecto.

Las consideraciones formuladas en los distintos informes recibidos han sido analizadas y tomadas en consideración en la redacción definitiva del presente proyecto, tal y como se establece en el informe de la Dirección General de Urbanismo del Departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes que obra en el expediente administrativo.

Asimismo, en el plazo establecido para el trámite de información pública han presentado alegaciones la mercantil «Moncanti, S.L.» y la sociedad pública «Plataforma Logística de Zaragoza. PLAZA, S. A.», alegaciones que se resuelven con la consiguiente respuesta razonada conforme a los informes obrantes en el expediente administrativo.

A la vista de la documentación obrante en el expediente y, en particular, de las puntuales modificaciones introducidas en la documentación integrante de la modificación número 5 del Proyecto Supramunicipal de la Plataforma Logística de Zaragoza, que en ningún caso alteran la estructura general de la modificación sometida a información pública, y atendidos los diversos informes y alegaciones anteriormente citados, resulta procedente someter a aprobación definitiva la modificación número 5 del Proyecto Supramunicipal de la Plataforma Logística de Zaragoza.

El Gobierno de Aragón es competente para aprobar definitivamente la modificación número 5 del Proyecto Supramunicipal de la Plataforma Logística de Zaragoza, de conformidad con el artículo 80.3 de la Ley 5/1999, de 25 de marzo, urbanística de Aragón.

De acuerdo con estos antecedentes y cumplidos todos los trámites exigidos en la Ley 5/1999, de 25 de marzo, urbanística de Aragón, a propuesta del Consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, y previa deliberación del Gobierno de Aragón, en su reunión del día 18 de diciembre de 2007, se adopta el siguiente acuerdo:

*Primero:* Aprobar la modificación número 5 del Proyecto Supramunicipal de la Plataforma Logística de Zaragoza, de conformidad con lo señalado en el artículo 80.3 de la Ley 5/1999, de 25 de marzo, urbanística de Aragón.

*Segundo:* Mostrar conformidad con la documentación remi-

tida por la empresa pública «Plataforma Logística de Zaragoza, PLAZA, S. A.», promotora del Proyecto Supramunicipal, y aprobar el Texto Refundido de las Normas Urbanísticas del Proyecto Supramunicipal de la Plataforma Logística de Zaragoza, que se incluye como anexo a este Acuerdo.

*Tercero:* Resolver las alegaciones presentadas en el período de información pública con la consiguiente respuesta razonada, de conformidad con los informes que forman parte del expediente administrativo.

*Cuarto:* Las determinaciones de ordenación contenidas en esta modificación número 5 del Proyecto Supramunicipal vincularán a los instrumentos de planeamiento de los municipios afectados y prevalecerán sobre los mismos de acuerdo con lo establecido en el artículo 81.3 de la Ley 5/1999, de 25 de marzo, urbanística de Aragón.

*Quinto:* De conformidad con lo señalado en el artículo 81.2 de la Ley 5/1999, de 25 de marzo, urbanística, se declara la utilidad pública e interés social de las expropiaciones que, en su caso, sean necesarias para la ejecución del Proyecto Supramunicipal de la Plataforma Logística de Zaragoza, y de sus conexiones externas, llevando implícita la declaración de necesidad de ocupación, en las condiciones establecidas por la legislación de expropiación forzosa.

*Sexto:* Dar general conocimiento del presente Acuerdo mediante su publicación en el «Boletín Oficial de Aragón», en unión del Texto Refundido de las Normas Urbanísticas del Proyecto Supramunicipal que se incorpora como Anexo, con la indicación de que contra este Acuerdo, que agota la vía administrativa, podrá interponerse ante el mismo órgano que lo dicta recurso potestativo de reposición en el plazo de un mes o recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Aragón en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente al de su notificación o publicación en el «Boletín Oficial de Aragón».

#### ANEXO

#### TEXTO REFUNDIDO DE LAS NORMAS URBANÍSTICAS DEL PROYECTO SUPRAMUNICIPAL DE LA PLATAFORMA LOGÍSTICA DE ZARAGOZA

#### INDICE

##### 1.—DISPOSICIONES, GENERALIDADES Y TERMINOLOGÍA.

- 1.1.—Objeto.
- 1.2.—Alcance.
- 1.3.—Ambito.
- 1.4.—Eficacia.
- 1.5.—Vigencia del Proyecto Supramunicipal.
- 1.6.—Sistema de actuación.
- 1.7.—Órgano competente para la ejecución del Proyecto Supramunicipal.
- 1.8.—Régimen de derechos y obligaciones de los propietarios.

- 1.9.—Terminología de conceptos.
  - 1.10.—Supletoriedad.
  - 1.11.—Conservación de la urbanización
- ##### 2.—REGIMEN URBANISTICO DEL SUELO
- 2.1.—Zonificación y usos pormenorizados.
  - 2.2.—Desarrollo directo de las áreas delimitadas en el Proyecto Supramunicipal.
  - 2.3.—Parcelación.
  - 2.4.—Modificación puntual del Proyecto Supramunicipal
  - 2.5.—Urbanización interior de áreas o subáreas.

##### 3.—NORMAS DE LA CONSTRUCCION Y DE LA EDIFICACION.

- 3.1.—Normas Generales de la Edificación.
- 3.1.1.—Medidas de protección por razones de seguridad de lugares expuestos a una eventual explosión.

3.1.2.—Medidas de protección por razones de seguridad de la base área.

3.1.3.—Servidumbres arenonáuticas.

3.1.4.—Compatibilidad de uso aplicando las medidas de protección acústica.

3.1.5.—Medidas de protección del Canal Imperial de Aragón.

3.1.6.—Ordenación de la Edificación.

3.1.7.—Condiciones de ornato.

3.1.8.—Medidas de protección del medio ambiente.

3.1.9.—Limitaciones de vertidos.

3.1.10.—Condiciones de protección contra incendios.

3.1.11.—Condiciones de estacionamiento y garajes.

3.1.12.—Condiciones de accesibilidad.

3.1.13.—Condiciones de evacuación de aguas.

3.1.14.—Condiciones para la construcción de viales privados.

3.1.15.—Condiciones de protección civil y atención de emergencias.

3.2.—Normas Particulares de Zonas.

3.2.1.—Sistema General Ferroviario.

3.2.2.—Zona verde de dominio y uso público.

3.2.3.—Zona de Reserva Ferroviaria.

3.2.4.—Zonas de Infraestructura.

3.2.4.1.—Infraestructuras Sanitarias.

3.2.4.2.—Infraestructuras Aeropuerto.

3.2.4.3.—Infraestructuras Eléctricas.

3.2.5.—Zonas de Equipamientos para servicios de interés público y social

3.2.5.1.—Parque Deportivo.

3.2.5.2.—Equipamiento Social.

3.2.5.3.—Servicios.

3.2.6.—Area Comercial

3.2.7.—Areas de usos Logísticos.

3.2.8.—Zona de reserva para Futuros Crecimientos.

3.2.9.—Red viaria y aparcamientos públicos

3.2.9.1.—Red viaria y aparcamientos públicos.

3.2.9.2.—Reserva viales RV.

3.2.10.—Vía pecuaria.

3.2.11.—Area de Infraestructuras. AI.

3.2.12.—Sistema General de Infraestructuras. SGI.

3.2.13.—Aparcamiento Privado

ANEXO N° 1 PLANO N° 2 USOS PORMENORIZADOS

ANEXO N° 2 MAPA SONORO DEL AEROPUERTO

#### NORMAS URBANISTICAS

*1.—Disposiciones, generalidades y terminología.*

1.1.—Objeto

El presente Documento tiene por objeto la reglamentación del uso y de la edificación de los suelos incluidos en su ámbito, definido en el Anexo de la Ley 17/2001, de 29 de octubre, sobre la Plataforma Logística de Zaragoza, de conformidad con lo establecido en su artículo 1.2, y sin perjuicio de lo establecido en los artículos 1.3 y 4 de la misma. El objetivo de las presentes normas urbanísticas es garantizar la adecuada inserción de los terrenos objeto de desarrollo en el territorio, su conexión con las redes y servicios necesarios para su puesta en funcionamiento sin perjuicio de la funcionalidad de los existentes, su adaptación al entorno y su articulación con las determinaciones del planeamiento urbanístico vigente.

1.2.—Alcance

La reglamentación que se establece en las presentes Normas, se entiende subordinada a las disposiciones contenidas en instrumentos legales de rango superior. En concreto se atenderá a las prescripciones contenidas en la Ley Urbanística de Aragón (Ley 5/1999, de 25 de marzo) y los reglamentos que la desarrollen.

Aun prevaleciendo las determinaciones del Proyecto Supra-

municipal sobre las del planeamiento municipal (Plan General de Ordenación Urbana de Zaragoza) se intenta su imbricación y articulación con éste para conseguir una adecuada coherencia territorial.

#### 1.3.—Ambito

Las presentes Normas afectarán a toda actividad relativa al régimen y uso del suelo y de la edificación que se realice en el ámbito físico del presente Proyecto Supramunicipal de la Plataforma Logística de Zaragoza

Quedarán igualmente afectadas aquellas otras actividades que, aun fuera del ámbito físico definido, tengan por objeto la realización de las conexiones necesarias con los sistemas de infraestructuras procedentes, de acuerdo con lo establecido en el artículo 1.3 de la Ley 17/2001, de 29 de octubre, sobre la Plataforma Logística de Zaragoza.

La superficie total del ámbito del Proyecto es 10.714.491 m<sup>2</sup> incluidos los Sistemas Generales Ferroviarios y la Reserva de suelos para Futuros Crecimientos.

El ámbito delimitado para el desarrollo del Proyecto Supramunicipal de Plataforma Logística de Zaragoza se encuentra dentro del término municipal de Zaragoza.

#### 1.4.—Eficacia

Las determinaciones del Proyecto Supramunicipal Plataforma Logística de Zaragoza tendrán fuerza vinculante para las Administraciones Públicas y para los particulares y prevalecerán sobre las del planeamiento urbanístico a que afecten vigente en el Municipio de Zaragoza (Art. 81.3 Ley 5/1999 de 25 de marzo, Urbanística). El Plan General de Ordenación Urbana de Zaragoza deberá adaptarse para incorporar el Proyecto Supramunicipal de Plataforma Logística de Zaragoza.

#### 1.5.—Vigencia del Proyecto Supramunicipal

La vigencia del Proyecto Supramunicipal será indefinida, sin perjuicio de las alteraciones de su contenido mediante modificación. Será inmediatamente ejecutivo una vez publicada su aprobación definitiva y el texto íntegro de sus normas.

#### 1.6.—Sistema de actuación

Tomando en consideración los artículos 81.2 y 95.2. de la Ley 5/1999, Urbanística de Aragón y de acuerdo con los artículos 3 y 4 de la Ley 17/2001 de la Plataforma Logística de Zaragoza, dado el carácter y promoción pública de la Plataforma, se determina como Sistema de Actuación el de Expropiación. La administración actuante formulará de oficio el Proyecto de Reparcelación.

La declaración de utilidad pública e interés social a efectos de la expropiación de los bienes y derechos afectados en el ámbito delimitado para la Plataforma, se establece de manera explícita en el artículo 4 de la Ley 17/2001.

La Sociedad Plataforma Logística de Zaragoza PLAZA S. A. tendrá la condición de beneficiaria de las expropiaciones en virtud del artículo 5 de la citada Ley 17/2001.

#### 1.7.—Órgano competente para la ejecución del Proyecto Supramunicipal

La ejecución del Proyecto Supramunicipal de la Plataforma Logística de Zaragoza corresponde al Departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, competente por razón de la materia, en virtud de los artículos 95.2 de la Ley 5/1999, Urbanística de Aragón y 3.2 de la Ley 17/2001 de la Plataforma Logística.

En consecuencia para la aprobación del Proyecto de Reparcelación, no estando expresamente asignada la competencia a otro órgano, será órgano competente el Consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte del Gobierno de Aragón, de conformidad con el artículo 4.3 de la Ley 5/1999, Urbanística de Aragón.

El otorgamiento de Licencias urbanísticas tanto de parcelación como de edificación corresponde al órgano competente del Ayuntamiento de Zaragoza, de acuerdo con el artículo 172 de la Ley 5/1999, Urbanística de Aragón.

#### 1.8.—Régimen de derechos y obligaciones de los propietarios

De acuerdo con los artículos 76 de la Ley 5/1999 Urbanística de Aragón y 1 de la Ley 17/2001 sobre la Plataforma Logística de Zaragoza, así como su Anexo, la aprobación del Proyecto Supramunicipal autoriza la urbanización de los terrenos clasificados como suelo no urbanizable incluidos en su ámbito.

En consecuencia, mediante este Instrumento Especial, se transforma directamente el suelo no urbanizable en urbano. Por consiguiente, con la ejecución de las obras de urbanización previstas en el Proyecto Supramunicipal, los terrenos edificables adquieren la consideración de solares por lo que los derechos y obligaciones de los propietarios serán los correspondientes a suelo urbano consolidado

#### 1.9.—Terminología de conceptos

Los términos de las presentes Normas Urbanísticas se interpretarán en relación con los conceptos y contenidos del Plan General de Ordenación Urbana de Zaragoza en vigor, en particular con los recogidos en el Título Segundo de sus Normas Urbanísticas y Ordenanzas.

#### 1.10.—Supletoriedad

En todo lo no especificado expresamente en las presentes Normas, será de aplicación lo establecido en el Plan General de Ordenación Urbana de Zaragoza y preceptos de la Ley 5/99 Urbanística de Aragón.

#### 1.11.—Conservación de las obras de urbanización

1. La conservación y mantenimiento de las obras de urbanización, dotaciones e instalaciones y redes de los servicios públicos previstos en este Proyecto Supramunicipal corresponde a todos los propietarios actuales y futuros de parcelas incluidas en el mismo, estén o no edificadas, que deberán integrarse obligatoriamente en una entidad urbanística de conservación.

La entidad urbanística de conservación deberá constituirse antes de la recepción por PLAZA, S. A. de la primera fase de las obras de urbanización de la Plataforma Logística.

Los propietarios de terrenos no incluidos en la primera fase deberán contribuir a los gastos de conservación cuando PLAZA, S. A. reciba las obras de urbanización que determinen la conversión en solar de las áreas o subáreas en que se ubiquen sus respectivas parcelas.

2. La entidad urbanística de conservación de la Plataforma Logística de Zaragoza se registrará por lo establecido en las Leyes 17/2001, de 29 de octubre, sobre la Plataforma Logística de Zaragoza, y 14/2003, de 24 de marzo, que la reformó, y en sus disposiciones de desarrollo, en este Proyecto Supramunicipal y en sus propios estatutos, que serán elaborados por el Departamento competente en materia de urbanismo y aprobados mediante Decreto del Gobierno de Aragón, previa información pública y audiencia a los propietarios afectados por plazo común de veinte días. Supletoriamente le será de aplicación lo establecido en la normativa urbanística.

3. La participación de los propietarios en la obligación de conservación y mantenimiento de las obras de urbanización, dotaciones e instalaciones y redes de los servicios públicos se determinará conforme a los criterios establecidos en los estatutos de la entidad urbanística de conservación.

4. En tanto no se transfieran las obras de urbanización, dotaciones e instalaciones y redes de los servicios públicos previstos en este Proyecto Supramunicipal, las competencias y funciones que en relación con las entidades urbanísticas de conservación corresponden a la Administración conforme a la normativa urbanística serán ejercidas por el Departamento competente en materia de urbanismo.»

#### 2.—Régimen urbanístico del suelo.

##### 2.1.—Zonificación y usos pormenorizados

La calificación del suelo queda establecida de la siguiente manera:



*Delimitación de zonas*

- Sistema General Ferroviario.
- Sistema General de Infraestructuras.
- Zona Verde de dominio y uso público.
- Zona de Reserva Ferroviaria.
- Zonas de Infraestructuras.
- Zonas de Equipamientos para servicios de interés público y social.
- Parque Deportivo.
- Servicios.
- Equipamiento Social.
- Área Comercial.
- Áreas de usos Logísticos.
- Zona de reserva para Futuros Crecimientos.
- Red viaria y aparcamientos.
- Áreas de Infraestructuras.
- Aparcamientos Privados

*Usos pormenorizados*

- |   |           |
|---|-----------|
| — Sistema General Ferroviario                                       | SGF       |
| — Sistema General de Infraestructuras                               | SGI       |
| — Zona Verde de dominio y uso público                               | V         |
| — Zona de Reserva Ferroviaria                                       | RF        |
| — Zona de Infraestructuras  |           |
| — Infraestructuras Sanitarias                                       | RIS       |
| — Infraestructuras Aeropuerto                                       | RIA       |
| — Infraestructuras Eléctricas                                       | RIE       |
| — Zonas de Equipamientos para servicios de interés público y social |           |
| — Parque Deportivo  | PD        |
| — Equipamiento Social   | ES + CIES |
| — Servicios   | EC + CINS |
| — Área comercial  |           |
| — Área comercial  | AC        |
| — Áreas de usos Logísticos  |           |
| — Parque Empresarial  | PE        |
| — Área Logística Industrial   | ALI       |
| — Área Logística Intermodal Aeroportuaria                           | ALIA      |
| — Área Logística Intermodal Ferroviaria                             | ALIF      |
| — Área de Servicios   | AS        |
| — Zona de reserva para Futuros Crecimientos                         | RFC       |
| — Red viaria y aparcamientos públicos                               |           |
| — Red viaria y aparcamientos públicos                               |           |
| — Reserva Viales  | RV        |
| — Áreas de Infraestructuras   | AI        |
| — Vía Pecuaría  |           |
| — Aparcamiento Privado  | AP        |

La calificación del suelo y la pormenorización de los usos previstos queda reflejada en los Planos de Zonificación y de Usos Pormenorizados.

## 2.2.— Desarrollo directo de las áreas delimitadas en el Proyecto Supramunicipal

Una vez aprobado definitivamente el Proyecto de Reparcelación, la edificación sobre la totalidad de una de las áreas o subáreas definidas en el mismo puede someterse directamente a trámite de Licencia en las condiciones generales de aplicación de la presente normativa urbanística.

En desarrollo de lo anterior, pueden distinguirse dos casos diferenciados:

A. Edificación completa de un área o subárea con instalación industrial singularizada

El proyecto puede someterse directamente a Licencia. Dicho Proyecto debe contemplar la totalidad de las obras a realizar en el conjunto del área e incluirá, tanto la edificación, como el diseño y tratamiento a aplicar en la totalidad de los espacios libres resultantes en el área, incluyendo espacios de aparcamiento de acuerdo con la edificación proyectada.

B. Construcción completa de un área o subárea con edificaciones susceptibles de ser singularizadas en una operación posterior.

El Proyecto del conjunto podrá someterse directamente a Licencia Municipal. Dicho Proyecto contemplará la totalidad de las edificaciones así como el tratamiento y diseño de las distintas superficies libres asignando, para cada edificación, tanto la porción de solar directamente vinculada a ella como su participación en espacios libres privados o viales privados mancomunados.

En cualquier caso, la porción de solar vinculada a una instalación singularizada será superior a la parcela mínima, los viales privados cumplirán las condiciones generales prescritas y se preverán los espacios libres privados de aparcamiento necesarios, de acuerdo con la edificación proyectada.

### 2.3.— Parcelación

En caso de no tramitarse Proyecto de Edificación para la totalidad del ámbito físico de una de las áreas o subáreas definidas en el Proyecto de Reparcelación, la asignación de solar edificable exigirá la tramitación previa de un Proyecto de Parcelación de la totalidad del área o subárea en la que se sitúa.

Dicho Proyecto de Parcelación incluirá, tanto la ubicación, descripción y condiciones de uso y edificación de las diferentes parcelas edificables como, en su caso, el trazado y características de posibles viales privados y espacios de dominio y uso privado que se incluyan.

Las condiciones de edificabilidad y otras asignables a cada parcela serán aplicación directa a la misma, de las normas particulares de zona incluyendo, en su superficie, la correspondiente a espacios libres mancomunados.

No podrán otorgarse Licencias de Obras en las áreas o subáreas en las que se haya obtenido Licencia de Parcelación, sin que, previa o simultáneamente, se asegure la total ejecución de la urbanización de los viales privados y espacios de dominio y uso privado mancomunados resultantes del Proyecto de Parcelación conforme al artículo 16.2 de la Ley 5/1999 Urbanística de Aragón.

### 2.4.— Modificación Puntual del Proyecto Supramunicipal

En caso de que el desarrollo de un área o subárea concreta requiera la apertura de nuevos viales de dominio y uso público en su ámbito, o bien se pretenda aplicar sobre alguna parcela condiciones de edificabilidad o posición diferentes a las derivadas de la aplicación directa de las Normas Particulares de zona, la tramitación de expedientes de Licencia estará sujeta, con carácter previo, a Modificación Puntual del Proyecto Supramunicipal.

Dicha Modificación, cuya tramitación será idéntica a la del Proyecto Supramunicipal, deberá contemplar la nueva ordenación, alineaciones, rasantes y Proyecto de Urbanización de los nuevos viales propuestos. Obviamente, la Modificación no precisará Declaración Previa de Interés Supramunicipal ni de Impacto Ambiental.

### 2.5.— Urbanización interior de áreas o subáreas

La edificación en una parcela conllevará, necesariamente, la realización previa o simultánea de las obras de urbanización del área o subárea en la que se ubica. De acuerdo con el artículo 16.2 de la Ley Urbanística de Aragón, las obras de edificación y urbanización podrán realizarse simultáneamente siempre y cuando se asegure dicha ejecución simultánea mediante aval u otras garantías reglamentariamente establecidas.

### 3.— Normas de la construcción y de la edificación.

#### 3.1.— Normas Generales de la Edificación

Son de obligado cumplimiento las Normas Urbanísticas contenidas en el PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ZARAGOZA exceptuando todo aquello que explícitamente se regula en la presente normativa.

Con carácter particular se establecen las siguientes normas:

3.1.1.—Medidas de protección por razones de seguridad de lugares expuestos a una eventual explosión

L1 distancia mínima de seguridad a edificios de baja densidad.

L2 distancia mínima de seguridad a edificios de gran densidad.

En la zona comprendida entre la base militar y el límite L1 no podrá existir ningún tipo de edificación.

En la zona comprendida entre el límite L1 el L2 sólo se podrán construir edificios considerados de baja densidad (aquellos cuya ocupación es menor de 25 personas).

3.1.2.—Medidas de protección por razones de seguridad de la base aérea

En el plano P-2 Usos Pormenorizados se dibuja el límite L3: distancia de seguridad de la base aérea.

La zona comprendida entre la valla de la base aérea y el límite L3 (300 m) constituye la «zona próxima de seguridad» en la que no podrán realizarse sin autorización del Ministerio de Defensa obras, trabajos, instalaciones o actividades de clase alguna.

No obstante, será facultad de las Autoridades regionales autorizar los aprovechamientos agrícolas o forestales, así como las excavaciones o movimientos de tierra y construcción de cercas o setos, casetas o barracones de carácter temporal e instalaciones de líneas telegráficas, telefónicas y de transporte de energía eléctrica, siempre que inequívocamente no obstaculicen las finalidades militares de la propia zona.

3.1.3.—Servidumbres aeronáuticas

Serán de aplicación las directrices establecidas en el Decreto 584/72, de 24 de febrero de 1972, de Navegación aérea y Servidumbres aeronáuticas y el Real Decreto 725/1991, de 26 de abril, sobre servidumbres aeronáuticas en la base aérea de Zaragoza, así como la normativa que los desarrolle. Por tanto

las alturas de todas las construcciones de la Plataforma, sin perjuicio de lo señalado en la Normativa Urbanística correspondiente, quedan supeditadas a las servidumbres aeronáuticas.

En las áreas de servidumbre definidas conforme a dichas normas en relación con el aeropuerto, las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas y la operación de aeronaves, deberán tenerse en cuenta las limitaciones establecidas en el Decreto 584/72 con respecto a la construcción de nuevos obstáculos en altura, instalaciones que produzcan humo, nieblas u otros fenómenos perturbadores, instalación de emisores radioeléctricos y otros dispositivos que puedan generar radiaciones electromagnéticas, modificación del perfil del terreno y de los elementos existentes sobre él, alturas máximas, etc.; en los casos en que se indica en dicha norma, deberá obtenerse la autorización del Ministerio competente previamente a la licencia urbanística.

No podrán existir edificaciones en los terrenos incluidos en la circunferencia de 200 metros de radio grafiada en el Plano 2 de Usos Pormenorizados (L4). Se incorpora dicho plano como Anexo nº 1 de las presentes Normas Urbanísticas.

3.1.4.—Compatibilidad de uso aplicando las medidas de protección acústica

La instalación de los diferentes usos en los terrenos integrados dentro de la Plataforma Logística vendrá limitado por los valores establecidos, en cuanto a protección acústica, en el Anejo número 5 a la Memoria del Plan General de Ordenación Urbana de Zaragoza que a su vez toma como referencia el Mapa sonoro del Aeropuerto (parámetros N.E.F, horizonte 2007). Y que son los siguientes:

Se incorpora al texto de las Normas Urbanísticas como Anexo número 2 el mapa sonoro del aeropuerto con la representación de la Plataforma Logística de Zaragoza.

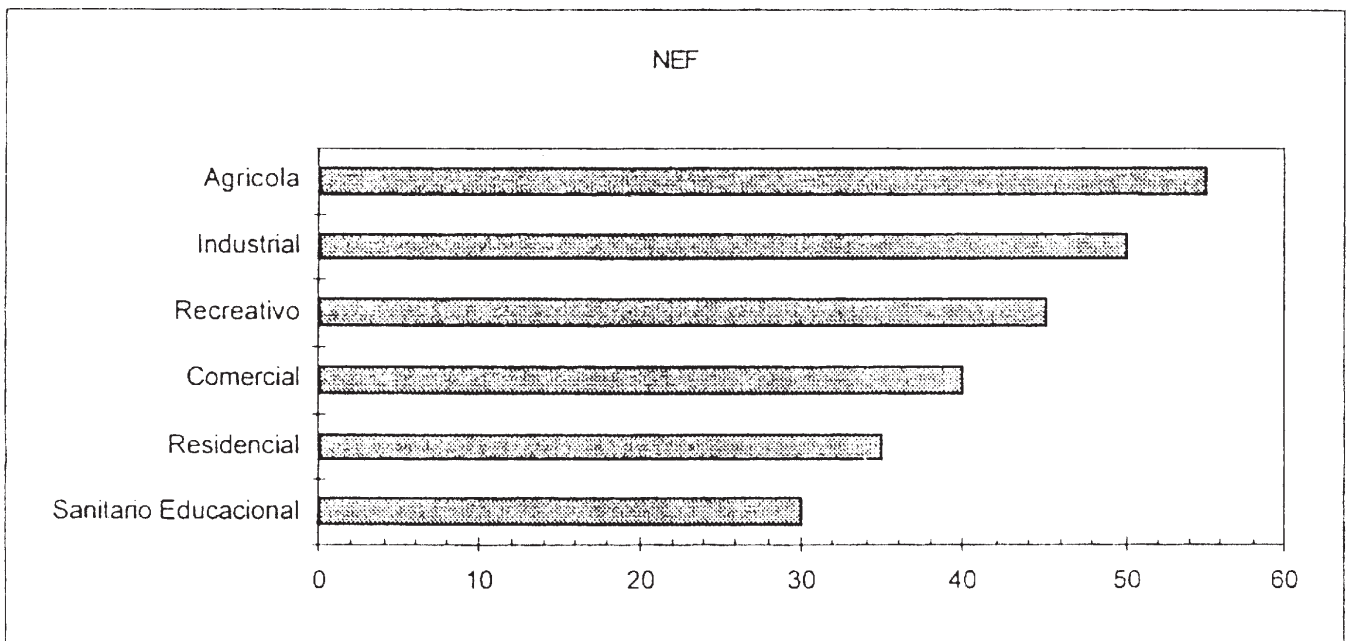


Figura 1.: Límites máximos de utilización del uso del suelo según el índice NEF

Como medida de protección acústica se recomienda elevar el nivel de aislamiento cústico de los edificios donde se prevea la estancia continuada de personas.

### 3.1.5.—Medidas de protección del Canal Imperial de Aragón

De acuerdo con la Ley 3/1999, de 10 de marzo, del Patrimonio Cultural Aragonés, hasta la aprobación definitiva del correspondiente Plan Especial, el otorgamiento de licencias precisará resolución favorable del Director General responsable de Patrimonio Cultural previo informe de la Comisión Provincial del Patrimonio Cultural cuando las obras a realizar afecten al ámbito de protección del Canal Imperial de Aragón.

En el Plano P2 de usos pormenorizados se representan las bandas de protección de 50 m (L5) y 200 m (L6). Dicho plano se encuentra recogido en el Anexo nº 1 a las presentes Normas.

### 3.1.6.—Ordenación de la Edificación

Se establece con carácter pormenorizado en las Normas Particulares de Zona.

Se podrán redactar Estudios de Detalle para implantaciones singulares de edificios que requieran una adecuación particular de la normativa de zona correspondiente.

Si una nave tiene una fachada a un vial con la altura máxima permitida y por causas funcionales debe mantener dicha altura constante en la fachada opuesta que de a otro vial, ésta última podrá sobrepasar la altura máxima permitida si se debe a causa topográfica del desnivel del terreno.

Se permitirá la implantación de centros de transformación aéreos en las zonas de retranqueo de las parcelas de la Plataforma.

### 3.1.7.—Condiciones de Ornato

Con carácter general son las establecidas en el Plan General de Ordenación Urbana de Zaragoza.

Cuando, por cualquier causa, fueran necesarias operaciones de renovación parcial de la pavimentación de una calle o espacio de uso público, se garantizará la homogeneidad de su textura, ejecución y calidad con respecto a las partes no afectadas por la obra.

Será prioritario el cuidado y la preservación de la vegetación existente en los espacios públicos, así como su extensión a cuantos espacios no la tengan y sean susceptibles de recibirla, sean públicos o bien privados visibles desde espacios públicos.

### 3.1.8.—Medidas de protección del medio ambiente

Las medidas para la protección del medio ambiente y para la corrección de los efectos de las actividades, así como la determinación de los niveles permitidos de emisión e inmisión de agentes contaminantes o productores de molestias, se regirán por las ordenanzas municipales de protección del medio ambiente en el término municipal de Zaragoza aprobadas por el Excelentísimo Ayuntamiento Pleno el 13 de febrero de 1986 (B.O.P. de 10 al 19 de junio de 1986), o por la normativa que las complementa, modifique o sustituya.

Además serán de obligado cumplimiento las disposiciones vigentes dictadas por los organismos competentes a nivel Europeo, Nacional y Autonómico. Especialmente se tomarán en consideración: El Reglamento de Actividades Molestas, Insalubres, Nocivas y Peligrosas (1961); la Ley de Protección de Ambiente Atmosférico (1975); y, las leyes y disposiciones autonómicas.

### 3.1.9.—Limitaciones de vertidos

Los vertidos de todo tipo de instalaciones a la red de alcantarillado deberán incorporar una arqueta de control de vertidos para inspección y control de los mismos. Los parámetros máximos admitidos del agua residual serán:

A.1. Los niveles de emisión o las concentraciones máximas instantáneas permitidas en los vertidos a colectores municipales serán los siguientes:

pH .....	5.5-9.5
Temperatura .....	40
Conductividad, $\mu\text{S}/\text{cm}$ 20° C .....	3.000

materia orgánica y en suspensión:

Sólidos en suspensión (mg/l): .....	500
DBO5 (mg/l) .....	500
DQO (dicromato) (mg/l) .....	1.500
Aceites y grasas (mg/l) .....	200
Fenoles (mg/l) .....	10
Cianuros libres (mg/l) .....	2
Sulfuros totales (mg/l) .....	5
Hierro (mg/l) .....	10
Plomo (mg/l) .....	1
Cromo total (mg/l) .....	5
Cromo (VI) (mg/l) .....	1
Cobre (mg/l) .....	2
Cinc (mg/l) .....	7
Níquel (mg/l) .....	2
Estaño (mg/l) .....	2
Selenio (mg/l) .....	1
Mercurio (mg/l) .....	0.05
Cadmio (mg/l) .....	0.5
Arsénico (mg/l) .....	1
Total metales anteriores, excepto hierro (mg/l) ..	12

Los componentes de esta relación considerados tóxicos, a efectos de la clasificación de vertidos son: fenoles, cianuros, plomo, cromo total y (VI), cobre, cinc, níquel, estaño, selenio, mercurio, cadmio y arsénico.

Para otros contaminantes no incluidos en esta relación, el Ayuntamiento fijará en cada caso los límites y condiciones a establecer, previos los trámites que legalmente procedan.

A.2. Sustancias perjudiciales para las instalaciones municipales cuyo vertido al alcantarillado queda prohibido por la presente Ordenanza:

a) Materias sólidas o viscosas en cantidades o tamaños que, por si mismas o interaccionando con otras, produzcan obstrucciones o sedimentos que impidan el correcto funcionamiento y conservación del alcantarillado.

b) Disolventes o líquidos orgánicos inmiscibles con el agua, combustibles o inflamables, como gasolina, petróleo, tolueno, tricloroetileno, etc.

c) Aceites y grasas flotantes en cantidad que exceda la limitación anterior.

d) Sustancias sólidas potencialmente peligrosas: carburo, cloratos, hidruros, etc.

e) Gases o vapores combustibles, inflamables o tóxicos o procedentes de motores de combustión interna.

f) Materias colorantes. Se podrá admitir su evacuación por la red de alcantarillado si se comprueba su desaparición en el tratamiento municipal o el productor justifica debidamente la biodegradabilidad de los mismos.

g) Materiales que por sus propiedades o cantidad, por ellos mismos o tras reacción con otros, puedan originar:

1. Formación de mezclas inflamables o explosivas.

2. La creación de atmósferas molestas, insalubres, peligrosas o tóxicas que dificulten el trabajo del personal encargado de la inspección y mantenimiento de las instalaciones públicas de saneamiento.

3. Sustancias que por si mismas o a consecuencia de procesos que tengan lugar dentro de la red de alcantarillado posean o adquieran propiedades corrosivas, capaces de dañar los materiales del alcantarillado o de las instalaciones de saneamiento, o perjudicar al personal a su servicio.

h) Radionucleidos de naturaleza, cantidad o concentración que infrinjan las reglamentaciones establecidas al respecto por los organismos competentes.

i) Residuos industriales o comerciales que por sus concentraciones o características tóxicas o peligrosas requieran un tratamiento específico y/o un control periódico de sus posibles efectos.

j) Se prohíbe la utilización de trituradores y dilaceradores domésticos con vertido a la red de alcantarillado; sólo en casos excepcionales y justificados se podrá autorizar la instalación de trituradores industriales.

k) Se prohíbe variar pinturas y barnices en cantidades que puedan ser origen de peligro u obstrucción.

A.3. Caracteres microbiológicos.—En caso de detectarse la presencia en cantidad significativa de microorganismos patógenos deberán adaptarse las medidas de desinfección adecuadas y en caso de gravedad, aquellas que considere necesarias el Ayuntamiento, previo informe de los Servicios Técnicos Municipales.

S. Vertidos al ambiente.—Las concentraciones máximas instantáneas permitidas para las infiltraciones e inyecciones al subsuelo, una vez realizado el tratamiento oportuno serán las siguientes:

pH .....	6-9
Temperatura .....	25
Conductividad ( $\mu\text{S}/\text{cm}$ 20° C) .....	3.000
Materia orgánica y en suspensión:	
Sólidos en suspensión (mg/l) .....	50
DBO (mg/l) .....	30
DQO (dicromato) (mg/l) .....	100
Nitrógeno amoniacal total (mg/l) .....	5
Fósforo total (mg/l) .....	1.0
Aceites y grasas (mg/l) .....	1
Fenoles (mg/l) .....	0.1
Cianuros (mg/l) .....	0,5
Hierro (mg/l) .....	5
Cobre (mg/l) .....	2
Cinc (mg/l) .....	5
Manganeso (mg/l) .....	1
Cadmio (mg/l) .....	0,1
Cromo (VI) (mg/l) .....	0,5
Níquel (mg/l) .....	2
Estaño (mg/l) .....	2
Selenio (mg/l) .....	0,4
Plomo (mg/l) .....	0,5
Antimonio (mg/l) .....	0,1
Mercurio (mg/l) .....	0.01
Arsénico (mg/l) .....	0,5

Para otros contaminantes no incluidos en esta relación, el Ayuntamiento fijará en cada caso los límites y condiciones a establecer, previos los trámites que legalmente procedan.

Además, con carácter general, se tendrá en cuenta el «Reglamento de los vertidos de aguas residuales a las redes municipales de alcantarillado», Decreto 38/2004 de 24 de febrero, publicado en el «Boletín Oficial de Aragón» de 10 de marzo de 2004".

#### 3.1.10.—Condiciones de protección contra incendios

Se seguirán las directrices establecidas en la Normativa Estatal y en la normativa aplicable del Ayuntamiento de Zaragoza.

#### 3.1.11.—Condiciones de estacionamiento y garajes

Con carácter particular, se establecen las siguientes normas: Cada parcela solucionará en su interior las zonas de movimiento, maniobra, carga y descarga y aparcamiento exigible sin afectar al viario.

Dado el número de plazas situado en el viario general, en cada parcela se requerirá una plaza por cada 133 m<sup>2</sup> construidos.

En casos especialmente justificados, en función del uso y actividades a desarrollar en el interior de la parcela, podrá reducirse, discrecionalmente, el número de plazas resultantes de acuerdo con la norma anterior.

#### 3.1.12.—Condiciones de Accesibilidad

Tanto para los lugares de carácter público como privado se

seguirá tanto la legislación autonómica correspondiente (Decreto 19/1999, de 9 de febrero, del Gobierno de Aragón, por el que se regula la Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas, Urbanísticas, de Transportes y de la Comunicación), como la normativa municipal correspondiente.

#### 3.1.13.—Condiciones de evacuación de aguas

Cada parcela o área dispondrá de dos redes para recogida y evacuación de aguas:

- una para saneamiento de aguas residuales (fecales).
- otra para saneamiento de aguas pluviales.

En caso de que las características y parámetros de contaminación de las aguas residuales de una determinada industria supere los límites admisibles para su vertido y depuración de acuerdo con el artículo 3.1.9, la industria deberá llevar a cabo un tratamiento previo de depuración físico química que sitúe los parámetros de contaminación en valores inferiores a los admisibles.

#### 3.1.14.—Condiciones para la construcción de viales privados mancomunados

Los viales de dominio privado mancomunado que se desarrollen en el interior de las áreas tendrán una anchura mínima de veinte metros y trazado regular. No se permitirán los terminados en fondo de saco a no ser que dispongan de una anchura mínima de 40 m en su extremo para que puedan girar los vehículos sin necesidad de maniobrar».

#### 3.1.15.—Condiciones de protección civil y atención de emergencias

##### *De carácter documental:*

Con carácter previo a la concesión de la licencia de actividad, se facilitará una relación de los productos que, directa o indirectamente, intervienen, o que puedan generarse como consecuencia de la pérdida de control de un proceso industrial. Para cada uno de ellos se indicará:

1. Designación comercial y técnica del producto.
2. Cantidad o consumo anual, indicando su uso a lo largo del tiempo.
3. Composición química (número de CAS).
4. Modo de suministro.
5. Almacenamiento.
6. Situaciones de emergencia o accidentales, posibles en todo el proceso: transporte, almacenaje, manipulación, consumo y eliminación final.
7. Compatibilidad y efectos inducidos, con otros productos del proceso propio, o de situación geográfica próxima.
8. Riesgos internos y externos (flora, fauna y medio ambiente) que se derivan del uso de ese producto.
9. Medidas de seguridad y de protección habituales y en situaciones de emergencia.

10. Se establecerán una serie de Procedimientos, para las distintas situaciones de emergencia que previsiblemente se puedan producir, organizando la cadena de responsabilidad de las distintas personas, que puedan estar implicadas en la gestión de cada una de ellas, los avisos a Instituciones, y en todo caso a Protección Civil mediante el teléfono 112

##### *De protección pasiva:*

1. Se tomarán las precauciones necesarias, para evitar los vertidos incontrolados de los materiales que son objeto de manipulación, almacenaje o fabricación, que correspondan a situaciones de emergencia.

2. Pavimentación de todas las zonas de tránsito o almacenaje, o la protección necesaria, para evitar la contaminación de acuíferos, por derrames eventuales, en maniobras de manipulación y trasiego, o por accidente, de elementos que pueda afectar al medio natural.

3. Recogida mediante colectores de las aguas de lluvia, en las zonas en que puede haber derrames, o que como consecuencia de baldeos o limpiezas industriales, pueden arrastrar elementos contaminantes.



4. Todos los colectores anteriores verterán finalmente al sistema de depuración interno y, una vez efectuado el tratamiento a una única arqueta de vertido final a la red de saneamiento de aguas residuales.

5. Ejecución de cubetos donde se recoja, en posibles roturas, los elementos contaminantes de silos, o zonas en las que se encuentren acopiados de manera provisional o definitiva.

6. Disponer de balsas o depósitos de recogida donde se puedan retener los vertidos accidentales para poder gestionar a posteriori su inertización. La situación geográfica de las mismas, deberá impedir su desbordamiento o inundación.

*De control:*

1. Se dispondrá de un vertido final único, para el saneamiento de aguas residuales (fecales), salvo que se demuestre técnicamente su improcedencia.

2. Existirá una arqueta final para cada una de las redes (aguas residuales (fecales) y aguas pluviales), fuera del recinto de la Empresa, que permita el libre acceso, al personal autorizado, en cualquier horario, en la que se puedan tomar muestras y realizar mediciones de caudal.

3. Se efectuará, con carácter anual, un simulacro en el que se aparente una emergencia. Se podrá realizar conjuntamente con otros simulacros programados con Protección Civil o internos, pero en todo caso se dará aviso previo de las acciones a ejecutar.

3.2.— Normas Particulares de Zonas

3.2.1.— Sistema General Ferroviario

Para su desarrollo se seguirán las directrices establecidas en la normativa sectorial ferroviaria, que se encuentra recogida básicamente en la Ley 39/2003 del Sector Ferroviario, de 17 de noviembre y su Reglamento aprobado por Real Decreto 2.387/2003, de 30 de diciembre, así como las del Título Octavo - régimen de los sistemas- art. 8.2.2.— Red ferroviaria y centros de transporte de viajeros- de las Normas Urbanísticas del Plan General de Ordenación Urbana de Zaragoza.

Las condiciones de desarrollo urbanístico de todos los sistemas generales ferroviarios serán los necesarios para su funcionamiento e incluirán los pasos a distinto nivel y cerramientos necesarios para garantizar la adecuada seguridad de las personas, cuyo costo se imputará a la Administración que los desarrolle.

En tanto se establezca mediante plan especial u otro instrumento válido la ordenación urbanística de los Sistemas Generales Ferroviarios Intermodales, solamente se permiten en estas zonas las construcciones propias de la zona verde, y los usos y obras de carácter provisional a que se refiere el artículo 16.4 de la Ley 5/1999 urbanística de Aragón.

Los suelos correspondientes serán de dominio público y de cesión obligatoria y gratuita.

Las actuaciones que se realicen dentro de las zonas de seguridad o que resulten afectadas por servidumbres aeronáuticas o de polvorines estarán sometidas a la legislación sectorial aplicable.

3.2.2.— Zona Verde de dominio y uso público

Además de los usos compatibles, complementarios y admisibles establecidos en el Plan General de Ordenación Urbana de Zaragoza (deportivos, culturales, terciarios recreativos, de espectáculos y de servicios públicos, que serán de uso y servicio público), se permitirá cualquier elemento de la infraestructura técnica de la urbanización, incluidos pasos peatonales e instalaciones ferroviarias, así como edificios y almacenes para el mantenimiento de la Plataforma. También se podrán instalar soportes, marquesinas y mobiliario urbano destinados a usos informativos y publicitarios, cumpliendo la normativa de carreteras y de forma que no computen edificabilidad. Las edificaciones relacionadas con los usos compatibles, complementarios y admisibles mencionados, así como los destinados al mantenimiento de la Plataforma, a instalar en un área de zona verde tendrán en su conjunto una edificabilidad máxima

de 0.35 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>, una ocupación máxima del 10 % y una altura máxima de tres plantas. La ocupación máxima de las infraestructuras será del 10% de la superficie total de la zona verde. En el supuesto de que la implantación de los usos deportivos, culturales, terciarios recreativos, de espectáculos y de servicios públicos conlleve la necesidad de realizar obras mayores o movimientos de tierras, esta implantación podrá realizarse a través de proyectos que ordenen el conjunto, especificando los accesos y estacionamientos, la delimitación de los usos, y la ordenación interior de la edificación y de los espacios abiertos y su entorno próximo.

La totalidad de la zona será de dominio y uso público y cesión obligatoria y gratuita.

El desarrollo de la zona del parque situada junto al Canal Imperial tiene los siguientes objetivos, debiendo coordinarse sus determinaciones con las del Plan Especial del Canal Imperial de Aragón:

\* Potenciación de la presencia del Canal Imperial en el parque.

\* Creación de un paseo arbolado que conecte la ciudad con el aeropuerto.

\* Integrará la reserva del ferrocarril en su diseño.

El proyecto de integración paisajística adoptará soluciones propias de jardinería xerofítica en todo el ámbito de la plataforma excepción hecha del parque lineal del canal. Se excluirán en la medida de lo posible especies que no sean autóctonas, aquellas que tengan requerimientos elevados de agua y aquellas que no sean propias de las condiciones ambientales existentes en la zona.

3.2.3.— Zona de Reserva Ferroviaria RF

Uso principal:

Establecimiento de un modo de transporte ferroviario que conecte la ciudad con la Plataforma Logística y el aeropuerto de Zaragoza, y

Establecimiento de un sistema ferroviario interior de la Plataforma Logística para dotar a las parcelas que lo requieran de una terminal férrea.

Se realizará su ordenación detallada a través de un plan especial u otro instrumento válido que atenderá a la normativa sectorial aplicable, así como la Ley 14/1998, de 30 de diciembre, de los Transportes Urbanos de la Comunidad Autónoma de Aragón y la que establece el Plan General de Ordenación Urbana de Zaragoza para las zonas ferroviarias.

La materialización del sistema de transporte correrá a cargo de las Administraciones que les corresponda.

Hasta que no se proceda a su ordenación se regirá por la normativa de Zona Verde de dominio y uso público.

Cuando se proceda a su desarrollo se deberán resolver los cruces con la vía pecuaria Vereda de Epila con las debidas condiciones de seguridad para los que la recorran, preferiblemente serán pasos a distinto nivel, así como otros cruces con vías peatonales. En su tránsito por zonas verdes se establecerán vallas de protección u otros elementos de seguridad.

Los suelos correspondientes serán de dominio y uso público y de cesión obligatoria y gratuita.

3.2.4.— Zonas de Infraestructuras

Se delimitan las siguientes:

3.2.4.1.— Infraestructuras Sanitarias

Uso principal: construcción de las instalaciones necesarias para la depuración de las aguas residuales originadas dentro de la Plataforma Logística.

Usos compatibles y complementarios: aquellos necesarios para la puesta en funcionamiento de la estación depuradora, y en general las infraestructuras necesarias para el abastecimiento y saneamiento de la Plataforma Logística

Usos prohibidos: el resto.

Condiciones de edificabilidad: las requeridas para su funcionamiento.



Condiciones medioambientales: se adoptarán las medidas necesarias para minimizar el impacto ambiental y visual de las construcciones e instalaciones. Con carácter particular se prescribe la plantación de una pantalla vegetal que oculte la totalidad de las instalaciones.

Condiciones del efluente: las características del agua tratada serán las señaladas en el Real Decreto 509/1996, de 15 de marzo.

Los suelos correspondientes serán de titularidad pública.

#### 3.2.4.2.—Infraestructuras Aeropuerto

Uso principal: canal de evacuación de aguas pluviales del aeropuerto y base militar.

Uso prohibido: el resto.

Condiciones estéticas: se procederá al plantado de una pantalla vegetal perimetral y al establecimiento de una valla de seguridad que queda integrada en las zonas verdes que atraviese.

Su titularidad corresponderá al Ministerio de Defensa.

#### 3.2.4.3.—Infraestructuras Eléctricas

Uso principal: construcción de las instalaciones necesarias para garantizar el adecuado suministro eléctrico a la Plataforma Logística.

Usos compatibles y complementarios: aquellos necesarios para la puesta en funcionamiento de las instalaciones eléctricas.

Usos prohibidos: el resto.

Condiciones de las parcelas: las requeridas para su funcionamiento. Cumplirán las reglamentaciones sectoriales aplicables.

Condiciones medioambientales: se adoptarán las medidas necesarias para minimizar el impacto ambiental y visual de las construcciones e instalaciones. Con carácter particular se prescribe la plantación de una pantalla vegetal que oculte la totalidad de las instalaciones.

Los suelos correspondientes serán de titularidad pública

#### 3.2.5.—Zonas de Equipamientos para servicios de interés público y social

Se diferencian las siguientes:

##### 3.2.5.1.—Parque Deportivo PD

Titularidad:

—Equipamiento deportivo público: será de titularidad pública y de cesión obligatoria y gratuita.

—Equipamiento deportivo privado: será de titularidad privada.

Usos:

Uso principal: sistema local de equipamientos y servicios destinados a usos deportivos.

Usos complementarios: terciarios recreativos.

Para el área Parque Deportivo 3 (PD-3) sólo se permiten equipamientos y servicios destinados a usos deportivos y terciarios recreativos, todos ellos ligados al mundo de la automoción.

Condiciones de edificación:

Edificabilidad máxima: 0,50 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> sobre parcela neta, excepto en el área PD-3 que será de 0,05 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> sobre parcela neta.

Tipo de edificación: aislada.

Retranqueos mínimos: 10 m a vial y 7 a otros linderos.

Ocupación máxima: 70% parcela neta.

Altura máxima: 4 plantas, 16.00 m.

##### 3.2.5.2.—Equipamiento social

Se divide en:

—Equipamiento Social (ES)

—Centro Integrado de Equipamiento Social (CIES).

Titularidad:

—El Equipamiento Social (ES-1) y será de titularidad privada.

—Los Equipamientos Sociales ES-2, ES-3, ES-4, ES-5 y

ES-6 y el Centro Integrado de Equipamiento Social 1 (CIES-1) serán de titularidad pública.

Usos:

Uso principal: sistema local de equipamientos y servicios sociales: enseñanza, sanidad y salud, asistencia y bienestar social, cultural, religioso, espectáculos.

Usos complementarios y admisibles: servicios públicos urbanos, servicios de infraestructura, Administración Pública, Defensa y Seguridad del Estado, aparcamiento, zona ajardinada.

Condiciones de edificación:

—Edificabilidad máxima: 1,5 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> sobre parcela neta.

—Tipo de edificación: aislada en ES.

—Parcela mínima: 1000 m<sup>2</sup>.

—Retranqueos mínimos: 10 m a vial en ES-1 y CIES-1 y 3 m a vial en ES-2, ES-3, ES-4, ES-5 y ES-6. Retranqueos mínimos a otros linderos 7 m.

—Ocupación máxima: 70% parcela neta.

—Altura máxima: 5 plantas, 20 m. Por encima de la altura máxima se podrán colocar elementos propios de las instalaciones al servicio del edificio.

Se tratarán los espacios libres con jardinería y arbolado.

##### 3.2.5.3.—Servicios

Se delimitan dos zonas de servicios, ambas de titularidad privada:

—Equipamiento Comercial ..... EC

—Centro Integrado de Negocios y Servicios ..... CINS

Usos:

Uso principal: sistema local de equipamientos, servicios, comercial, oficinas, terciarios recreativos, hotelero, restauración, ocio y análogos.

La implantación de usos comerciales se regirá por lo dispuesto en la normativa comercial vigente en cada momento.

Condiciones de la edificación:

—Edificabilidad máxima: 1,5 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> sobre parcela neta.

—Tipo de edificación: Aislada en EC. Agrupada y aislada en CINS.

—Parcela mínima: 1000 m<sup>2</sup>.

—Ocupación máxima: 70% parcela neta.

—Fondo máximo: el resultante de las condiciones de posición.

—Area de movimiento máxima: la resultante de las condiciones de posición.

—Altura máxima: 5 plantas, 20 m. Excepcionalmente se puede superar dicha altura por elementos simbólicos o edificios emblemáticos representativos de la Plataforma Logística previa aprobación del correspondiente estudio de detalle. Por encima de la altura máxima se podrán colocar elementos de instalaciones al servicio del edificio.

—Separación mínima entre edificios: la mitad de la altura de los circundantes con un mínimo 4 m.

—Separación mínima entre edificios: la mitad de la altura de los circundantes con un mínimo 4 m.

—Separación mínima entre edificios: la mitad de la altura de los circundantes con un mínimo 4 m.

Condiciones de posición:

Retranqueos mínimos: 10 m a vial y 7 a otros linderos en EC.

Retranqueos mínimos: 0 m a vial y 0 a otros linderos en el Centro Integrado de Negocios y Servicios.

Condiciones estéticas:

Todos los paramentos tendrán la consideración de fachadas de calidad arquitectónica. Los espacios libres se tratarán con pavimentación, jardinería y arbolado con conceptos de diseño y formales de carácter unitario.

Condiciones de desarrollo:

La implantación de centros integrados de comercio y servicios, centros comerciales y almacenes comerciales en las Áreas EC y CINS queda expresamente previsto en este planeamiento debiendo cumplir para su desarrollo las siguientes condiciones que deberán quedar recogidas y justificadas en los proyectos que se sometan a licencia:

—De Ordenación: las detalladas en las Condiciones de la Edificación, Condiciones de Posición y Condiciones Estéticas de este apartado.

—De Accesibilidad: la accesibilidad a estas áreas se realizará a través de los viales públicos de la Plataforma, en concreto desde las calles Osca y Castillo de Capua, y vial circundante también público alrededor del área.

—De Estacionamiento: Para los edificios con uso comercial compatible se preverán dos plazas de estacionamiento por cada 100 m<sup>2</sup> de superficie construida del citado uso. Para otros usos serán las fijadas por el Plan General de Zaragoza, así como las dimensiones mínimas de éstas, y la reserva necesaria para plazas de minusválidos.

—De Carga y Descarga: Para los edificios con uso comercial se preverá una plaza de carga y descarga por cada 1.000 m<sup>2</sup> de superficie construida dominante del citado uso.

—De Localización de los usos o actividades propuestas: la localización de los usos se podrá realizar agrupados en establecimientos con usos diversos y con elementos comunes y también independientes en edificios exclusivos. La zona de la parcela no ocupada por la edificación tendrá carácter de zona común en cuanto a diseño y mantenimiento.

—De Implantación: las obras de urbanización de las infraestructuras privadas internas de la parcela así como cada uno de los edificios que formen el Centro Integrado de Negocios y Servicios, constituirá por sí mismos una fase diferente de implantación.

### 3.2.6.—Area Comercial

Usos:

—Uso principal: comercial en todas sus variedades.

—Usos complementarios y admisibles: hotelero, oficinas, equipamientos y servicios terciarios recreativos, locales de reunión o negocios, ocio y análogos.

—Usos no admisibles: industrial y residencial. No obstante se admite vivienda unifamiliar: solamente se permite con destino a guardas, vigilantes y empleados cuya presencia permanente se requiera en las fábricas o parques de actividades. Se admite una vivienda por cada parcela igual o inferior a 10.000 m<sup>2</sup> de superficie, y dos por cada parcela de mayor superficie, siempre que su necesidad esté debidamente justificada.

Los establecimientos comerciales deberán cumplir lo dispuesto en la normativa comercial vigente en cada momento.

Condiciones de la edificación:

—Parcela mínima: 500 m<sup>2</sup>.

—Edificabilidad máxima AC-1.1 = 157.055 m<sup>2</sup>, AC-2.1 = 55.000 m<sup>2</sup> y AC-1.2, AC-1.3, AC-2.2 y AC-2.3 = 0 m<sup>2</sup>.

—Ocupación máxima: la resultante de las condiciones de posición.

—Fondo máximo: el resultante de las condiciones de posición.

—Area de movimiento máxima: la resultante de las condiciones de posición.

—Altura máxima 4 plantas, 20 metros, que podrá ser superada por elementos arquitectónicos singulares o por locales que por sus especiales características funcionales lo precisen. A efectos de medición de alturas se tomará como rasante no la de las aceras de los viales públicos circundantes sino la de la urbanización en el respectivo plano de fachada.

—Separación mínima entre edificios: la mitad de la altura de los circundantes con un mínimo 4 m.

Condiciones de posición:

Retranqueos a vial de tráfico rodado mínimo 10 y a zonas verdes mínimo 7 m.

Condiciones estéticas:

Todos los paramentos recayentes al cuarto cinturón de Zaragoza y a la A-2 tendrán la consideración de fachadas con la máxima calidad arquitectónica.

Condiciones de desarrollo:

La implantación de Parques Comerciales en las Areas Comerciales AC queda expresamente previsto en este planeamiento debiendo cumplir para su desarrollo las siguientes condiciones que deberán quedar recogidas y justificadas en el proyecto que se somete a licencia debiendo el área completa donde se sitúe:

—De Ordenación: las detalladas en las Condiciones de la edificación, Condiciones de posición y Condiciones estéticas de este apartado.

—De Accesibilidad: la accesibilidad a estas áreas se realizará a través de los viales públicos de la Plataforma; en concreto de las derivaciones que salen del enlace entre el Cuarto Cinturón de Zaragoza y la Autovía A-2 hacia la Plataforma Logística de Zaragoza y de la rotonda de enlace entre la Autovía A-2 y la carretera A-120.

—De Estacionamiento: Para los usos comerciales se preverán dos plazas de estacionamiento por cada 100 m<sup>2</sup> de superficie construida. Para otros usos serán las fijadas por el Plan General de Zaragoza, así como las dimensiones mínimas de éstas, y la reserva necesaria para plazas de minusválidos.

—De Carga y Descarga: Para los usos comerciales se preverá una plaza de carga y descarga por cada 1.000 m<sup>2</sup> de superficie construida.

—De Localización de los usos o actividades propuestas: la localización de los usos se podrá realizar agrupadas en grandes establecimientos comerciales con elementos comunes, y también independientes en edificios exclusivos.

### 3.2.7.—Areas de usos Logísticos

Serán de titularidad privada.

Se dividen en:

Parque Empresarial	PE
Area Logística Industrial	ALI
Area Logística Intermodal Aeroportuaria	ALIA
Area Logística Intermodal Ferroviaria	ALIF
Area de Servicios	AS

Su delimitación queda establecida en el plano P-2 de Usos Pormenorizados.

Usos para las Areas de usos Logísticos:

*Parque Empresarial PE*

Uso principal:

El alojamiento de empresas relacionadas con la actividad logística cuyos procesos de producción o transformación estén subordinados a actividades de investigación y desarrollo, diseño de productos, innovación e ingeniería y diseño producción y difusión de medios audiovisuales.

Usos complementarios y admisibles:

Oficinas, cogeneración de energía, actividades de enseñanza y formación.

Usos con carácter restringido:

Residencial, siempre que se justifique su necesidad por estar ligado a procesos de tipo continuo logísticos o industriales en los que se requiera la presencia permanente de personal cualificado. Los elementos destinados a tales fines deberán formar física y registralmente parte inseparable del conjunto industrial proyectado.

### *Areas Logísticas AL*

Uso principal:

Logístico en todas sus variedades.

Usos complementarios y admisibles:

Oficinas ligadas al servicio de la actividad principal de la empresa instalada en la parcela, instalaciones complementarias de hostelería vinculadas al servicio de la empresa instalada en la parcela, estacionamientos privados con vigilancia permanente, cogeneración de energía y diseño, producción y difusión de medios audiovisuales.

Uso con carácter restringido:

Residencial, siempre que se justifique su necesidad por estar ligado a procesos de tipo continuo logísticos o industriales en los que se requiera la presencia permanente de personal cualificado. Los elementos destinados a tales fines deberán formar física y registralmente parte inseparable del conjunto industrial proyectado.

Actividades que desarrollan los usos logísticos:

1. Empresas de almacenamiento y de gran distribución, incluidas oficinas y servicios propios.

2. Empresas de carga fraccionada ó carga completa, paquetería y recaderos, incluidas oficinas y servicios propios.

3. Empresas de transportes de cualquier tipo de titularidad, incluidas oficinas y servicios propios.

4. Otras empresas logísticas: alquiler de vehículos pesados, garajes de vehículos pesados, selección y envasado de productos, y en general, todos los usos relacionados con el almacenamiento depósito, guarda y distribución de mercancías, transporte y otros servicios del uso terciario, que requieren espacio adecuado separado de las funciones de producción, oficinas o despacho al público.

5. Centros logísticos de empresas industriales: incorporan los elementos propios del subsistema logístico de producción, como son: montaje de componentes, pintura, mezcla, envasado, empaquetado y etiquetado.

6. Empresas de transformación y producción industrial con componente logístico.

7. Otros usos: todos aquellos usos no incluidos en la relación anterior que desarrollen servicios a los vehículos y a la maquinaria utilizada para la Plataforma Logística.

8. Actividades auxiliares de los subgrupos anteriores: casetas de control, casetas de servicio e infraestructuras, báscula, viviendas de empleados.

Dentro de las áreas logísticas se establecen las siguientes especializaciones, en cuanto a sus usos principales:

#### *Area Logística Industrial ALI*

Se establece como uso principal el logístico, así como el uso industrial siempre que deba considerarse vinculado y accesorio al logístico.

#### *Area Logística Intermodal Aeroportuaria ALIA*

Se establece como uso principal el logístico con componente intermodal entre los sistemas aeroportuario y carretero.

Los usos, actividades y edificaciones a implantar en estas áreas deberán coordinarse con los planes de desarrollo del Aeropuerto y, previamente a su licencia, deberá contarse con informe favorable por parte de la Autoridad Aeroportuaria.

#### *Area Logística Intermodal Ferroviaria ALIF*

Se establece como uso principal el logístico con componente intermodal entre los sistemas ferroviario y carretero. Por tanto las empresas que deseen instalarse en estas áreas deberán hacer uso del ferrocarril y deberán coordinar con la autoridad ferroviaria sus necesidades de servicio, que deberá ser autorizado por ella.

Los ramales ferroviarios que se proyecten tendrán la consideración de derivaciones particulares. Su construcción y mantenimiento serán de competencia privada.

El uso de las derivaciones particulares queda supeditado a los correspondientes acuerdos comerciales y de explotación de las empresas con la autoridad ferroviaria.

#### *Areas de Servicios AS*

Usos:

Uso principal:

Usos logístico industriales incluidos los de almacenaje, distribución y venta de productos industriales.

Almacenaje, distribución y venta de productos relacionados con la automoción, estaciones gasolineras, venta de combustibles, carburantes y lubricantes.

Servicios de talleres y locales de reparación y mantenimiento, venta de repuestos y maquinaria auxiliar de vehículos, Instalaciones de Inspección Técnica de vehículos.

Usos complementarios y admisibles:

Hotelero, establecimientos de hostelería, recreativos, establecimientos de ocio, aparcamientos y espacios ajardinados, Vivero, venta de plantas y de complementos de jardín.

Usos de carácter restringido:

Residencial, siempre que se justifique su necesidad por estar ligado a procesos de tipo continuo logísticos o industriales en los que se requiera la presencia permanente de personal cualificado. Los elementos destinados a tales fines deberán formar física y registralmente parte inseparable del conjunto industrial proyectado.

Condiciones de la edificación para las Areas de usos Logísticos:

\* Parcela mínima: 4.000 m<sup>2</sup> en todas las áreas, excepto para las Areas de Servicios que será de 2.000 m<sup>2</sup>.

En segregaciones y parcelaciones las parcelas resultantes se atenderán a la superficie mínima establecida.

La construcción de edificios industriales agrupados entre medianeras no podrá hacerse con fraccionamiento de suelo por debajo de la parcela mínima, debiendo establecerse al efecto la mancomunidad del suelo necesario entre los propietarios de los edificios.

\* Ocupación máxima: 75% sobre parcela neta incluyendo la parte proporcional de viario privado cuando lo haya.

\* Edificabilidad: será sobre parcela neta. Se referirá al conjunto de la parcela más la parte proporcional de viales internos privados si los hubiera. Será de 1,20 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>, excepto para el área Parque Empresarial 9 PE-9 que será de 1,00 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>. No computan edificabilidad los pasos técnicos de instalaciones realizados con «tramex» y similares.

\* Altura máxima: 4 plantas, 16 m. a excepción de las Areas de Servicios AS que tendrán una altura máxima de 5 plantas, 20 m, y del área de Parque Empresarial 9 (PE-9) que tendrá una altura máxima de 3 plantas, 12 m. La altura de la nave o la de determinados elementos funcionales de la instalación, incluyendo en este concepto los silos, podrá excederse siempre que queda justificada su necesidad.

Condiciones de posición para las Areas de usos Logísticos:

Los retranqueos mínimos serán los siguientes:

A alineaciones de viales rodados 10 metros, excepto para las Areas de Servicios AS - 1 y AS - 2 en las que el retranqueo mínimo será de 7 metros.

A alineaciones de viales peatonales 7 metros.

A otros linderos 7 metros.

Se permiten elementos volados, del tipo cornisas y aleros, sobre las zonas de retranqueo siempre que queden integrados en la composición arquitectónica de la fachada.

Para las áreas logístico intermodal ferroviarias ALIF se permite un retranqueo de cero metros a los linderos con las zonas de vías férreas siempre que se ocupe con construcciones, instalaciones o infraestructuras ligadas a los usos ferroviarios.

En la manzana ALI-5 los retranqueos a viales que tengan dirección Este-Oeste, de aquellas parcelas que sean interiores enteramente, será de 15 metros como mínimo, con el objetivo de configurar patios de maniobra.

La disposición de los edificios y de los espacios libres permitirá que la dotación de plazas de estacionamiento y las operaciones de carga, descarga y maniobra de vehículos tengan lugar en el interior de la parcela.

Las agrupaciones de edificios industriales entre medianeras (naves nido) cumplirán las siguientes condiciones:



\* La ocupación de suelo por cada edificio de la agrupación no será superior a 10.000 metros cuadrados.

\* El cumplimiento de las condiciones de ocupación de suelo y edificabilidad se referirá al conjunto del suelo sobre el que se proyecta la agrupación. Dicho suelo constituirá una única parcela indivisible, no inferior a la señalada como mínima, de dominio común entre los propietarios de los edificios, siendo igualmente de dominio común los espacios destinados a estacionamiento, carga, descarga y maniobra de vehículos, cuyo mantenimiento y conservación serán privados.

\* Los retranqueos mínimos a linderos se aplicarán al conjunto de la agrupación.

\* La ordenación de la edificación, de la dotación del estacionamiento y del acceso, carga y descarga de vehículos, se establecerá mediante un estudio de detalle, salvo que el conjunto de las naves agrupadas se incluya en un único proyecto de edificación.

Condiciones de los espacios no edificados para las Areas de usos Logísticos:

Su organización se fijará en el proyecto correspondiente, incluyendo la urbanización completa de estos espacios.

Usos admisibles: aparcamiento, almacenamiento en superficie, instalaciones de infraestructuras, casetas de servicios, zona ajardinada.

Se prohíbe utilizar estos espacios como depósito de materiales y depósito de residuos.

En el vial interior privado mancomunado de la manzana ALI-12 se permite como uso tolerado la implantación de infraestructuras de utilización conjunta.

Condiciones estéticas para las Areas de usos Logísticos:

El tipo de edificación dominante dispondrá los bloques o pabellones destinados a usos no fabriles (recepción, despachos, oficinas, salas de reunión, exposición, laboratorios, servicios,...) como cuerpos representativos que den fachada a la vía principal con la que linda la parcela, con un adecuado tratamiento arquitectónico, y urbanización y ajardinamiento de los retranqueos, separados del viario mediante cerramientos transparentes; tras los cuerpos representativos, se situarán las naves y los elementos funcionales del proceso industrial.

El tipo incluye tanto edificios aislados como agrupaciones de naves entre medianeras formando hileras o manzanas (naves nido) que cumplan las condiciones indicadas en estas normas.

Se buscará la calidad visual en el tratamiento de los frentes de fachada y en los espacios abiertos recayentes al viario, prescribiéndose, con carácter obligatorio el adecuado tratamiento arquitectónico como fachadas de todos los paramentos que den a viales. Se extremará el cuidado estético en las fachadas que den frente a los viales y a los equipamientos y zonas verdes definidos en el Proyecto.

Tanto las paredes medianeras como los parámetros susceptibles de posterior ampliación, deberán tratarse como una fachada, debiendo ofrecer calidad de obra terminada.

Las edificaciones en parcelas con frente a más de una calle, aunque ésta sea peatonal, quedarán obligadas a que todos sus parámetros de fachada tengan la misma calidad de diseño y acabado.

Los grandes paramentos ciegos de las fachadas se cubrirán con pantallas vegetales.

Las construcciones auxiliares e instalaciones complementarias de las industrias deberán ofrecer un nivel de acabado digno que no desmerezca de la estética del conjunto, para lo cual dichos elementos deberán tratarse con idéntico nivel de calidad que la edificación principal.

El proyecto de la edificación junto con la ordenación volumétrica, cuidará y definirá convenientemente el diseño, composición y color de los parámetros exteriores, prohibiéndose la utilización como vistos de materiales fabricados para ser

revestidos y las combinaciones agresivas de color. Se permiten revocos siempre que estén bien terminados.

Tratamiento unitario de colores y materiales en naves y cuerpos de oficinas. Se recomienda utilizar materiales con una imagen «industrial limpia», como vidrio, chapa y hormigón, preferentemente en colores claros, y con especial atención en las naves que formen fachadas con los viarios y los espacios exteriores.

El proyecto de edificación definirá la urbanización completa de los espacios exteriores de las parcelas no ocupadas por la edificación, pavimentándose adecuadamente los espacios de acceso, aparcamiento y maniobra, tratándose los restantes con jardinería, prohibiéndose en todos ellos el almacenamiento de productos. Incluirá arbolado en las zonas de acceso, aparcamiento y aquellos que den a viales.

Cuando lo haya el cierre de las parcelas que den a la vía pública estará formado por un zócalo de hormigón de 50 cm. de altura, al que se le podrá superponer un cierre metálico con carácter de transparencia de altura 2,50 m. Por el interior de la parcela, adosadas al cierre, se plantarán especies vegetales conformando una pantalla arbolada.

Tratamiento de los elementos de seguridad en el proyecto, de forma unitaria e integrada con carpinterías y fachadas, evitando soluciones a posteriori.

Los tratamientos de las cubiertas y lucernarios deberán considerar ésta como una quinta fachada del edificio, utilizando soluciones más amplias y singulares que mejoren tanto la imagen como el aprovechamiento de la iluminación natural. Se evitará la reflexión de la luz solar de las cubiertas que se hallen próximas al recinto aeroportuario.

En el supuesto de utilización de equipos de climatización en cubiertas deberán ser protegidas visualmente con celosías metálicas, armonizando con el conjunto.

Quedan prohibidos los deslumbramientos directos o centelleos que puedan afectar al tráfico rodado.

Las empresas propietarias quedarán obligadas al buen estado de mantenimiento y conservación de la edificación y espacios libres.

En las zonas de Parque Empresarial (PE) los edificios serán aislados con gran calidad arquitectónica. Tendrán un especial tratamiento las fachadas que den frente al Parque del Canal Imperial de Aragón. Las zonas libres no ocupadas por viales y aparcamientos recibirán tratamiento de jardinería y arbolado. Se favorecerá la permeabilidad visual entre el Parque del Canal y la Plataforma.

### 3.2.8.—Zona de reserva para Futuros Crecimientos

Se establece una Zona de reserva para Futuros Crecimientos de la Plataforma Logística de Zaragoza para posible ampliación futura que deberá ser ordenada mediante modificación del Proyecto Supramunicipal. Sus condiciones de desarrollo serán semejantes a las del Area Comercial.

Se define una edificabilidad total sobre suelo bruto de 0,72 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>.

El conjunto de la Plataforma ya ha incluido estos suelos en el cálculo de los módulos de reserva.

### 3.2.9.—Red viaria y aparcamientos públicos

Se divide en:

#### 3.2.9.1.—Red viaria y aparcamientos públicos

Será de dominio y uso público y cesión obligatoria y gratuita.

Se permite a los propietarios acometer a las redes de instalaciones urbanas en las zonas de reserva de paso de las mismas, siempre que cumplan las condiciones fijadas para ello en el Proyecto de Urbanización y las normativas municipales aplicables y cuentan con la preceptiva autorización municipal.

Una vez efectuada la conexión deberán restituir las condiciones originales de los acabados de los elementos afectados (aceras, zonas de reserva para instalaciones, etc.).

Para permitir el acceso a las parcelas se admite intervenir en las zonas verdes y de reserva para paso de instalaciones afectadas, siempre que se garantice la seguridad de las instalaciones subyacentes, un adecuado tratamiento de los acabados, el traslado de las especies vegetales afectadas o una reposición en lugares públicos y que no afecten a más de 1/3 de la longitud de la fachada que de a la zona verde.

Se permite la construcción e implantación de infraestructuras e instalaciones técnicas al servicio de la Plataforma (paso de infraestructuras lineales de abastecimiento, saneamiento, riego, electricidad, telecomunicación..) que produzcan servidumbres que por su naturaleza no puedan ubicarse en las zonas de suelos lucrativos o Areas de Infraestructuras (AI). También se podrán instalar soportes, marquesinas y mobiliario urbano destinados a usos informativos y publicitarios, debiendo cumplir para ello la normativa de carreteras.

#### 3.2.9.2.— Reserva viales RV

Se establece una Reserva de viales para futuras modificaciones de la N-125 en sus extremos: enlace con la N-II y acceso al aeropuerto.

Se regirá por las mismas condiciones que la red viaria y aparcamiento público cuando se destinen a tal fin. Mientras, tendrán la consideración de zona verde de dominio y uso público.

Serán de dominio y uso público y cesión obligatoria y gratuita.

#### 3.2.10.— Vía pecuaria

Se restituye con una anchura constante de 21 metros pasando por el Parque Lineal del Canal Imperial de Aragón hasta cerca de la rotonda de la valla del aeropuerto, luego atraviesa dos áreas logístico industriales y después pasa a discurrir por zonas verdes y libres hasta el límite de la Plataforma Logística.

Será de dominio y uso público y de cesión obligatoria y gratuita.

Uso principal: Vía pecuaria tránsito del ganado. Los tradicionales de carácter agrícola, las comunicaciones rurales, en particular el desplazamiento de vehículos y maquinaria agrícola, aquellos otros que revistan interés ecológico y cultural.

Se consideran usos complementarios el paseo, el senderismo, el pedestrianismo, el cicloturismo, la equitación y otras formas de desplazamiento deportivo sobre vehículos no motorizados.

Se admitirán las reforestaciones y plantaciones lineales, contravientos u ornamentales, cuando permitan el tránsito normal de los ganados.

#### 3.2.11.— Area de Infraestructuras. AI

Uso principal: construcción de las infraestructuras e instalaciones necesarias para garantizar el adecuado funcionamiento de la Plataforma Logística, que no produzcan la imposición de servidumbres sobre el viario y espacios libres públicos adyacentes contrarios a su uso y disfrute.

Usos compatibles y complementarios: aquellos necesarios para la puesta en funcionamiento de las infraestructuras e instalaciones.

Usos prohibidos: el resto.

Condiciones de edificabilidad: las requeridas para su funcionamiento.

Condiciones de las parcelas: las requeridas para su funcionamiento.

Condiciones estéticas: las construcciones e instalaciones que se emplacen en estas parcelas serán preferiblemente subterráneas o intentarán quedar ocultas a la vista si es posible según su naturaleza y se dará a su superficie libre de edificación un tratamiento de zona ajardinada integrada en la red viaria.

Condiciones medioambientales: se adoptarán las medidas necesarias para minimizar el impacto ambiental y visual de las construcciones e instalaciones. Con carácter particular se prescribe la plantación de una pantalla vegetal que oculte las edificaciones.

Los suelos correspondientes serán de titularidad privada.»

#### 3.2.12- Sistema General de Infraestructuras SGI.

Uso principal: construcción de las infraestructuras e instalaciones necesarias para garantizar el adecuado funcionamiento y mantenimiento de la Plataforma Logística.

Usos compatibles y complementarios: aquellos necesarios para la puesta en funcionamiento de dichas infraestructuras e instalaciones.

Usos prohibidos: el resto.

Condiciones de las parcelas: las requeridas para su funcionamiento. Cumplirán las reglamentaciones sectoriales aplicables.

Condiciones medioambientales: se adoptarán las medidas necesarias para minimizar el impacto ambiental y visual de las construcciones e instalaciones. Con carácter particular se prescribe la plantación de una pantalla vegetal que oculte las instalaciones.

Los suelos correspondientes serán de titularidad pública

#### 3.2.13 Aparcamiento Privado

Uso: aparcamiento de vehículos.

Usos no permitidos: el resto

Condiciones de las parcelas: Indivisibles.

Condiciones edificatorias para elementos auxiliares como casetas de control, etc:

Ocupación máxima: 5% sobre parcela neta.

Edificabilidad: será sobre parcela neta y como máximo será de 0,05 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>.

Altura máxima: 1 planta, 4 m.

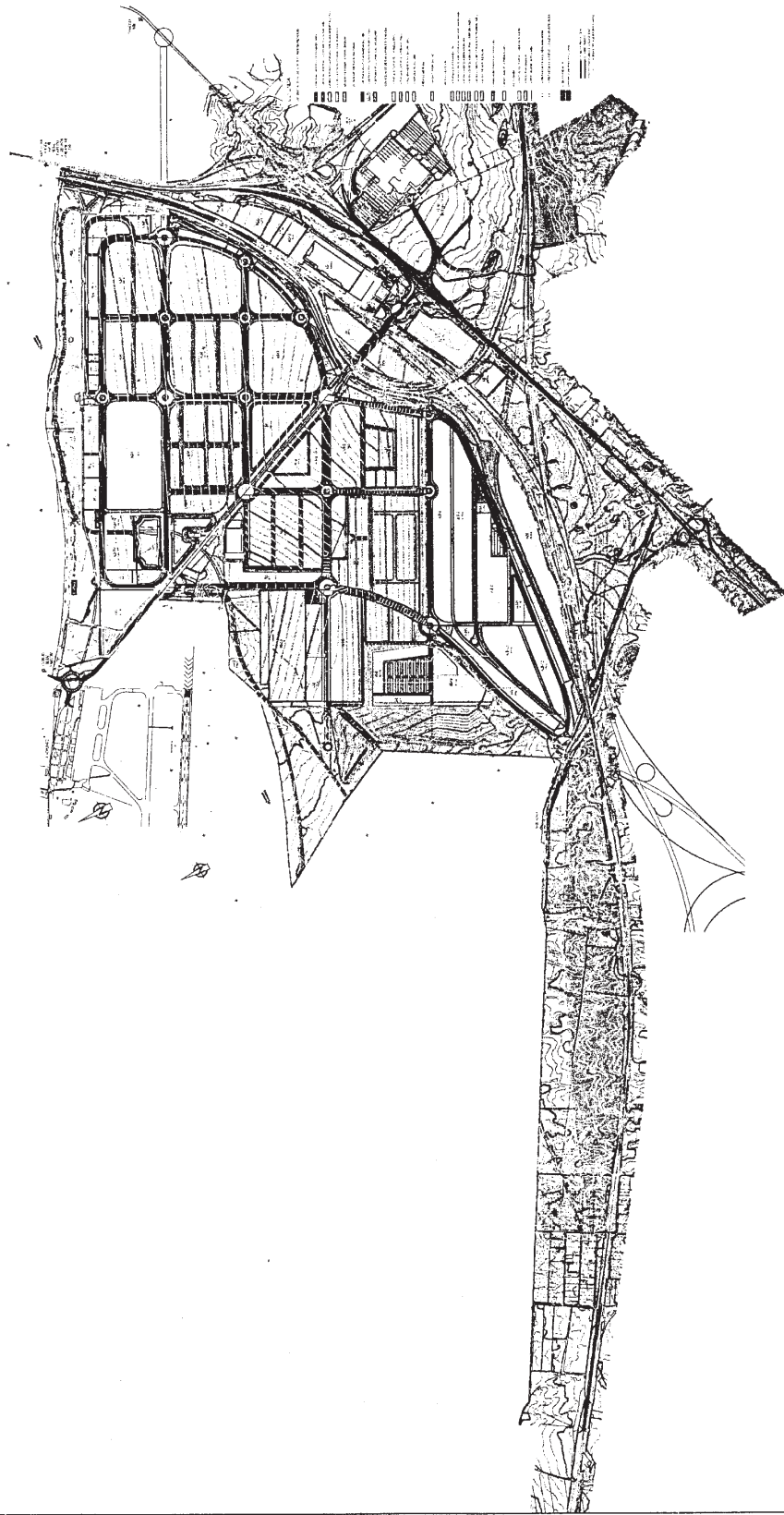
Condiciones de posición, los retranqueos mínimos serán los siguientes:

— A alineaciones de viales rodados 10 metros.

— A otros linderos 7 metros.

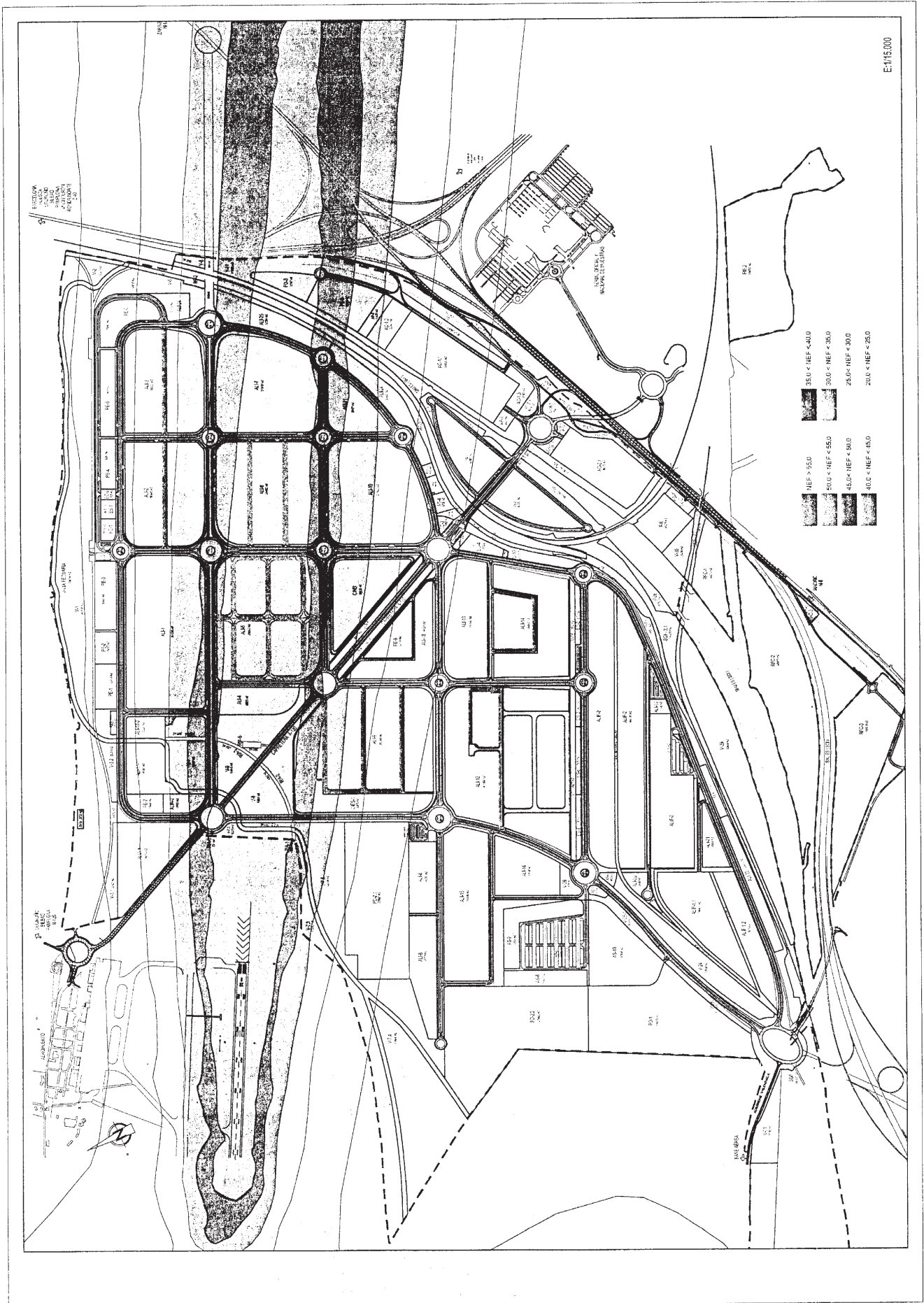
Titularidad: privada.

ANEXO Nº 1 PLANO Nº 2 USOS PORMENORIZADOS  
ANEXO Nº 2 MAPA SONORO DEL AEROPUERTO»



**PLA Z**  
 INGENIERIA Y ARQUITECTURA  
 DE LA PATRIALIA TECNICA DE ZAMAGAZA  
 S.R.L. - INGENIERIA Y ARQUITECTURA  
 INGENIEROS: A. BARRAL, J. GARCIA, J. MARTIN, J. SANCHEZ, J. VILA  
 TECNICO: A. GONZALEZ  
 PROYECTO DE: EDIFICIO INDUSTRIAL DE USOS INDUSTRIALES  
 LOCALIDAD: A. BARRAL  
 P. PLANO  
 HOJA 4  
 MARZO 2007





#### 44 *ACUERDOS de la Comisión Provincial de Ordenación del Territorio de Huesca, adoptados en sesión de 31 de octubre de 2007.*

La Comisión Provincial de Ordenación del Territorio de Huesca, en sesión de 31 de octubre de 2007, adoptó los siguientes acuerdos:

1. Lalueza. Modificación nº 1 del Plan General de Ordenación Urbana en UE 1, 2 y 3.

Informar favorablemente para la aprobación definitiva municipal.

2. Altorricón. Modificación nº 6 del Plan General de Ordenación Urbana. Clasificación de suelo industrial.

Suspender la emisión de informe de acuerdo con los siguientes argumentos:

1) Razones de índole formal:

— Debe contarse con los siguientes informes sectoriales:

· Confederación Hidrográfica del Ebro.

· Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

· Escrito de la compañía suministradora de energía eléctrica.

— Debe aportarse la documentación requerida en el informe emitido por la Dirección General de Carreteras, así como la contestación del referido organismo a la misma.

— Con relación al Anejo «Acceso viario y redes de servicio» se debe contar con informe del Servicio Provincial de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.

— Debe presentarse certificado relativo al cumplimiento del trámite de información pública, así como el informe técnico a las alegaciones presentadas.

2) Razones de fondo:

— Con relación al aprovechamiento, al tratarse de un suelo urbanizable delimitado, se debe aportar además del aprovechamiento medio del sector el del todo el suelo urbanizable delimitado.

— Debe clarificarse cómo se solventan todos los temas de infraestructuras y servicios.

3. Altorricón. Plan Parcial del Sector Industrial, Camino de Cuquet, N-240.

Devolver al Ayuntamiento el expediente remitido, en la medida que, debido a su interrelación con la modificación número 6 del Plan General de Ordenación Urbana suspendida por la Comisión, no resulta posible el estudio y tramitación del referido Plan Parcial.

4. Gurrea de Gállego. Modificación de Normas Subsidiarias en El Temple.

Informar favorablemente con los siguientes reparos:

— Debe adecuarse la edificabilidad a la densidad aprobada.

— Necesidad de contar con informe de la Comisión Jurídica Asesora.

5. Monzón. Informar favorablemente la corrección de error gráfico del Plan General de Ordenación Urbana, en la delimitación de Suelo Urbano POL-400, UE-M3.

6. Monzón. Modificación nº 1 del Plan General de Ordenación Urbana. Sistema General de Equipamiento Deportivo.

Informar favorablemente para la aprobación definitiva municipal.

7. Villanúa. Modificación nº 10 del Plan General de Ordenación Urbana.

Suspender la emisión de informe de acuerdo con los siguientes argumentos:

— Debe aportarse justificación relativa a la supresión de la ampliación de viales en el Casco Antiguo y junto a la carretera y en la ampliación a 6 metros de la parte Norte de la Avda. de Francia.

— Debe contarse con informe del Ministerio de Fomento relativo a la ampliación a seis metros de la parte Norte de la Avda. de Francia y para la creación de la nueva calificación «Comercial».

8. Barbastro. Modificación nº 44 del Plan General de Ordenación Urbana, Area 41 «Huertas de Suelves».

Informar favorablemente para la aprobación definitiva municipal.

Se recuerda al Ayuntamiento que la diferente zonificación de los espacios verdes y libres de dominio y uso público requiere informe de la Comisión Jurídica Asesora por afectar la modificación a zona verde (art. 74.2 L 5/99 Urbanística Aragón).

9. Sabiñánigo. Modificación nº 1 del Plan General de Ordenación Urbana.

Suspender la emisión de informe de acuerdo con el siguiente argumento:

Debe aclararse la edificabilidad propuesta; existe discordancia entre la edificabilidad bruta prevista en el Texto Refundido del Plan General de Ordenación Urbana (0,6 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>) y la prevista en la modificación planteada (1,2 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>).

10. Sabiñánigo. Modificación del Plan Parcial Camarrón (Sector 6).

Devolver el expediente al Ayuntamiento, en la medida que, debido a su interrelación con la modificación número 1 del Plan General de Ordenación Urbana que ha quedado suspendida por la Comisión, no resulta posible el estudio y tramitación de la referida modificación.

11. Sabiñánigo. Modificación nº 2 del Plan Parcial Sector Latas.

Informar favorablemente con los siguientes reparos:

1) Debe aclararse la disminución del techo de los equipamientos que suponen aprovechamiento lucrativo.

2) Se concretará el carácter público o privado tanto de los equipamientos como de las parcelas de infraestructuras.

3) Se corregirá la siguiente anomalía: la superficie de las parcelas destinadas a uso residencial que consta en la Modificación, objeto del presente Acuerdo, no coincide con la que cabe observar en el Plan Parcial.

4) En cuanto a la normativa se atenderá a lo siguiente:

— Art. 5.1.2: Debe corregirse la errata por la que se hace referencia a 4 grados en la zona residencial R.

— Art. 5.1.8: La altura de coronación, que parece identificarse con la altura de fachada, puede resultar excesiva para el número de plantas previsto en las diversas categorías de la zona residencial R.

5) Se aclarará el plazo en que se asumirá la conservación de la urbanización por parte de la Administración.

6) Las condiciones de estética de la edificación deben posibilitar soluciones formales del orden de las adoptadas para los naceros del Plan Parcial ya construidos.

7) Se contará con informe de la Diputación Provincial como organismo con responsabilidad en el mantenimiento de las carreteras y con informe de la Comisión Jurídica Asesora, de acuerdo con el artículo 74.2 de la Ley 5/1999 Urbanística de Aragón.

12. Castejón de Sos. Plan Parcial Sector SUZ (D)-1.

Informar favorablemente con los siguientes reparos:

— El porcentaje destinado a Vivienda de Protección Oficial, según los módulos de reserva previstos para los municipios de relevancia territorial, será del 20%, atendiendo a las previsiones de la Disposición Adicional Tercera del Decreto 225/2005 del Gobierno de Aragón por el que se aprueba el Plan Aragonés de Vivienda para el periodo 2005-2009.

— Se deberán concretar los compromisos con el Ayuntamiento respecto a depósitos y/o captación de suministro de agua y respecto a la depuración de residuos.

— La determinación relativa a la parcela mínima hará referencia a una superficie (800 m<sup>2</sup>) indicando que su capacidad máxima será de 9 viviendas.

— Deben justificarse los criterios de ponderación relativos al cumplimiento de la cesión del 10% del aprovechamiento medio.

La eficacia del informe queda condicionada a la presentación de nueva documentación que subsane los reparos formulados.

13. Sabiñánigo. Plan Parcial sector 3 industrial, Pardinilla.

Suspender la emisión de informe de acuerdo con los argu-