Nº	ASOCIACIÓN	CIF	LOCALIDAD
1	UPRA	G-99163420	Zaragoza
2	ANGRA	G-50094549	Zuera
3	AGROJI	G-44171411	Molinos
4	ANGORCA	G-44164721	Teruel
5	ARAMA	G-44171429	Valdeltormo

4º.- La aprobación de las cuantías máximas a conceder para el ejercicio 2021 a las Entidades Gestoras de los Libros Genealógicos de las razas autóctonas Rasa Aragonesa, Ojinegra de Teruel, Cartera y Maellana, en base a lo especificado en el artículo quinto del Programa, por unos importes de hasta 10.000 euros en los casos de UPRA, ANGRA y AGROJI, hasta 6.000 euros para ANGORCA y hasta 4.000 euros para ARAMA. Será con cargo a la partida 4120-47903 del presupuesto de los Servicios Agropecuarios para el ejercicio económico 2021:

Nº	ASOCIACIÓN	CIF	LOCALIDAD	CUANTÍAS MÁXIMAS DE SUBVENCIÓN: €
1	UPRA	G-99163420	Zaragoza	10.000,00
2	ANGRA	G-50094549	Zuera	10.000,00
3	AGROJI	G-44171411	Molinos	10.000,00
4	ANGORCA	G-44164721	Teruel	6.000,00
5	ARAMA	G-44171429	Valdeltormo	4.000,00
			TOTAL	40.000,00

La aprobación para el 2022 quedará supeditada a la consignación presupuestaria de 2022 y al cumplimiento del requisito referido al censo en la provincia de Teruel a 1 de enero de ese mismo año, necesario para cuantificar la subvención a conceder.

El Presidente de la Diputación Provincial, D. Manuel Rando López; DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE.

Núm. 2021-3474

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TERUEL

CONVOCATORIA SUBVENCIÓNES EN MATERIA DE AYUDAS A LA CONTRATACIÓN, EJERCICIO 2021 BDNS (Identif.):586700

De conformidad con lo previsto en los artículos 17.3.b y 20.8.a de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, se publica el extracto de la convocatoria cuyo texto completo puede consultarse en la Base de Datos Nacional de Subvenciones (<https://www.infosubvenciones.es/bdnstrans/GE/es/convocatoria/586700>)

Extracto del Decreto de Alcaldía-Presidencia del Ayuntamiento de Teruel, n.º 2813/2021, de 30 de septiembre de 2021, por el que se convocan subvenciones en materia de ayudas a la contratación, ejercicio 2021.

Primero. Beneficiarios:

Podrán acogerse a estas ayudas los trabajadores autónomos y las empresas de menos de 10 trabajadores que ejerzan su actividad en la ciudad de Teruel.

Segundo. Finalidad:

El objeto de la presente convocatoria es regular la concesión de subvenciones para el fomento del empleo en la ciudad incentivando la contratación de nuevos trabajadores con el fin de minimizar el impacto de la crisis económica provocada por Covid-19 en la ciudad de Teruel y lograr que, se produzca una reactivación de la economía local.

Tercero. Bases reguladoras:

Las bases que regirán en materia de ayudas a la contratación, fueron aprobadas mediante la correspondiente Ordenanza específica por acuerdo del Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el día 25 de junio de 2021. Publicadas en la página Web del Ayuntamiento de Teruel https://sede.teruel.es/portal/RecursosWeb/DOCUMENTOS/1/1_10706_1.pdf

Cuarto. Importe:

La cuantía máxima total de las subvenciones convocadas es de 98.500 euros.

Quinto. Plazo de presentación de solicitudes:

La presentación de la solicitud con la correspondiente documentación deberá hacerse dentro del plazo de 10 días hábiles a contar a partir del siguiente al de la publicación de la presente convocatoria en el Boletín Oficial de la Provincia de Teruel (sección oficial del Boletín Oficial de Aragón).

Si el último día del referido plazo coincidiera con día inhábil, se entenderá prorrogado al siguiente hábil.

Teruel, 1 de octubre 2021.- LA ALCALDESA-PRESIDENTA.- Emma Buj Sánchez.

Núm. 2021-3468

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TERUEL

El Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria celebrada el día 24 de septiembre de 2021, y en el seno del expediente administrativo número 4159/2021, entre otros, adoptó el siguiente acuerdo:

Primero.-Aprobar inicialmente la Ordenanza reguladora de la utilización de los Vehículos de Movilidad Personal por las vías de la ciudad de Teruel, que a continuación se transcribe en su tenor literal:

“ORDENANZA REGULADORA DE LOS VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL EN LA CIUDAD DE TERUEL.-

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Ayuntamiento de Teruel, dentro de su compromiso con la preservación del medio ambiente, la seguridad vial y la movilidad sostenible en la ciudad debe regular la utilización del espacio público con vehículos y el resto de usuarios de la circulación para dar cumplimiento a los objetivos marcados por la normativa europea y nacional.

El desarrollo sostenible, término ya acuñado en la década de los 80 por la Comisión Mundial sobre el Medio Ambiente y las Naciones Unidas, debe ser un objetivo marcado en todos los países. Los vehículos no contaminantes son cada vez más usados para los desplazamientos por las ciudades. Entre sus virtudes, cuentan con la facilidad de maniobrabilidad, fácil aparcamiento, coste cero en combustibles sin emisiones de CO2, favoreciendo con ello los desplazamientos peatonales. Este tipo de vehículos, con una masa superior a la de un peatón y mayor velocidad, los colocan en una posición dentro de la movilidad que requiere un espacio propio dentro de las vías. Ahora bien, son frecuentes las situaciones en las que generan riesgos al compartir el espacio peatonal por la invasión de este tipo de vehículos.

Por ello, y dada la rápida proliferación en zonas urbanas de un conjunto de vehículos de movilidad eléctrica y pequeño tamaño, los llamados Vehículos de Movilidad Personal, que se han adelantado en la mayor parte de los casos al desarrollo legislativo generando problemas de convivencia, se plantea la confección de la presente Ordenanza.

Recientemente, mediante Real Decreto 970/2020 de 10 de noviembre, se ha modificado el Reglamento General de Circulación aprobado por Real Decreto 1428/2003 de 21 de noviembre y el Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998 de 23 de diciembre, en materia de medidas urbanas de tráfico, y en los que se incorpora ya la propia definición del vehículo de movilidad personal, sus características, modos de circulación y algunas prohibiciones. Sin embargo, ciertos aspectos quedan sin regulación a expensas de aquella complementaria que hagan los Ayuntamientos a través de sus ordenanzas municipales.

En uso de la facultad que confiere la letra b) del artículo 7 del Texto Refundido de la Ley de Circulación, Vehículos a motor y Seguridad Vial, se ha redactado la presente Ordenanza reguladora de la utilización de los Vehículos de Movilidad Personal por las vías de la ciudad de Teruel.

Capítulo I. Definición y condiciones generales.-

Artículo 1. Objeto de la ordenanza.

La presente Ordenanza pretende regular la circulación y el estacionamiento en vías públicas de los Vehículos de Movilidad Personal (en adelante VMP), recientemente definidos en el Real Decreto 970/2020 de 10 de noviembre, por el que se modifican el Reglamento General de Conductores y el Reglamento General de Vehículos, y que a partir del día 2 de enero de 2021 tienen autorizada su circulación por las vías urbanas de nuestro término municipal por disposición normativa de carácter estatal. Se pretende por tanto, mediante la presente, complementar las medidas adoptadas respecto de estos VMP en la ciudad de Teruel.

Artículo 2. Definición de los VMP.

Los VMP son aquellos vehículos de una o más ruedas dotados de una única plaza y propulsado exclusivamente por motores eléctricos que pueden proporcionar al mismo una velocidad máxima por diseño comprendida entre 6 y 25km/h. Sólo pueden estar equipados con un asiento o sillín si están dotados de un sistema de autoequilibrado. Se excluyen de esta definición los vehículos sin sistema de autoequilibrado y con sillín, los vehículos