

Se crea el Consejo Agrario de Aragón

El pasado día 25 de julio se celebró en el Palacio provincial una reunión convocada por el Departamento de Agricultura.

Concurrieron representantes de las Cámaras Agrarias de las tres provincias aragonesas, así como de las Asociaciones Sindicales Agrarias de la región.

A propuesta del Consejero de Agricultura de la Diputación General se acordó crear el Consejo Agrario de Aragón, como un ente colegiado que entenderá de los problemas de este sector en la región y que ocupará el puesto de Viceconsejero colegiado del Departamento de Agricultura.

El mismo estará compuesto por un representante de cada una de las veintiuna comarcas aragonesas, y sus miembros serán elegidos por y entre los de las Cámaras Agrarias Locales de las distintas comarcas salidos en las últimas elecciones.

Solicitud de audiencia corporativa al Rey

Por decisión unánime de los miembros, el Consejo de Gobierno de Aragón acuerda solicitar audiencia corporativa a Su Majestad el Rey don Juan Carlos I.

Zaragoza, 26 de junio de 1978.

Acuerdos de Obras Públicas en el Consejo de Gobierno de Aragón celebrado en Huesca el 19 de junio de 1978

Se acuerda establecer como política esencial de comunicaciones por carretera en Aragón el eje Levante-Pirineos, y, por lo tanto, la inmediata ejecución, con carácter preferente, de las comunicaciones entre Huesca y los Pirineos.

— Se acordó requerir al Gobierno para que adopte una posición inmediata sobre la ejecución del Plan de Riegos del Alto Aragón, y se encarga al correspondiente Departamento de

la Diputación General un estudio sobre actuaciones urgentes para la conclusión de aquel Plan.

— Sobre los problemas de contaminación de los ríos del Alto Aragón, acordando exigir el cumplimiento de la normativa legal sobre el tema.

— Acuerda urgir al Ministro del Interior para la instalación en el Alto Aragón de un servicio aéreo de socorro.

Ferrocarril de Tardienta a Canfranc

ACUERDO de la Diputación General de Aragón, tomado en el Consejo de Gobierno celebrado en el Palacio provincial de Huesca el día 19 de junio de 1978.

En el Consejo se debatió el gran problema planteado por la interrupción del ferrocarril de Tardienta a Canfranc, que se prolonga desde el año 1970 y que entraña un grave perjuicio, no sólo para la economía regional aragonesa, sino también para la de otras regiones muy interesadas en su funcionamiento, como son las del País Valenciano y Murcia, acordándose al respecto lo siguiente:

1.º *Ratificar la propuesta-informe de la Comisión Técnica Asesora, presidida por el Presidente de la Diputación Provincial de Huesca y emitida con fecha 18 de mayo de 1978.*

2.º *Requerir al Gobierno de la nación para que, a través de los Ministerios competentes de Asuntos Exteriores y de Transportes y Comunicaciones se remuevan los obstáculos que, artificialmente, han venido impidiendo el normal funcionamiento de dicha línea férrea.*

3.º *Solicitar e invitar al señor Ministro de Transportes y Comunicaciones a que compruebe, sobre el terreno, el lamentable funcionamiento actual de dicho ferrocarril internacional para su completa información.*

4.º *Proponer al Gobierno la reforma del trazado y líneas actuales del repetido ferrocarril, según los modelos europeos, como solución definitiva del problema, para su ulterior funcionamiento a igual nivel y tráfico que las otras dos vías pirenaicas, como son las de Irún-Hendaya y Port-Bou con Le Perthus.*

Asimismo, el Consejo acordó establecer como política esencial de comunicaciones por carretera en Aragón el eje Levante-Pirineos, y, por lo tanto, la inmediata ejecución, con carácter preferente, de las comunicaciones entre Huesca y los Pirineos.

Apercibimiento a RENFE sobre la situación del Canfranc

El pasado día 1.º de agosto el Presidente de la Diputación General remitió al Consejero Director de «Renfe», don Enrique de Aldama y Miñón, la siguiente carta:

Mi distinguido amigo:

En el Consejo celebrado por la Diputación General de Aragón el pasado 26 de julio se trató, entre otros temas, de la problemática referente al ferrocarril Zaragoza-Canfranc.

En la reunión del pasado 7 de julio en el Ministerio de Asuntos Exteriores, a la que fui invitado como Presidente de la Diputación General —y a la que asistió un representante de «Renfe»—, expresé con todo realismo la postura de Aragón respecto de esta línea férrea que estimamos vital para los intereses aragoneses. Aragón no cejará en su empeño de lograr la reapertura de la comunicación internacional por ferrocarril, esperando el firme

(Pasa a la página siguiente)